

Od: "Ing. Jindřich Přívratský" <privratsky@vpupraha.cz>
Komu: "Milan Kos" <milan-kos@centrum.cz>
Předmět: FW: Močovice stížnost
Datum: 17. 07. 2019 14:38
Velikost: 85,8 kB

Vážený pane starosto.

Přestože se nejedná o oficiální připomínky obce, zasílám níže pro Vaši informaci stanovisko KSÚS a TDI k dříve zasláným připomínkám některých zastupitelů a občanů Močovic ve věci výstavby mostu ev. č. 337-007.

S pozdravem

Ing. Jindřich Přívratský

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

tel: 604 220 703

privratsky@vpupraha.cz

www.vpupraha.cz

From: Staněk Martin [mailto:martin.stanek@ksus.cz]
Sent: Monday, July 15, 2019 11:56 AM
To: vojtechovav@seznam.cz
Cc: miroslav.dostal@ksus.cz; 'KSUS / Jan Fidler' <jan.fidler@ksus.cz>; 'Ing. Jindřich Přívratský' <privratsky@vpupraha.cz>
Subject: FW: Močovice stížnost

Dobrý den,

Na základě projednání v rámci operativní porady na stavbě dne 11.7.2019 Vám zasílám komentář k jednotlivým bodům níže zasláných připomínek.

Stavba je z dopravního hlediska sice v provozu, ale KSÚS nepřevzatá a stále v režimu odstraňování nedodělků respektive finálních úprav, takže mnohé připomínky jsou předčasné a řeší se jejich odstranění. Stavba je prováděna dle schválené projektové dokumentace.

1/ nekvalitně kamenem vydlážděné koryto (nerovnosti ve vydláždění a prolákliny v pravé polovině koryta blíže silnici) pro odvod vody vlevo před příjezdem k mostu od Čáslavi u domu č.p. 3.

RE: Nedokončeno. Zbývá dodlážit, dokončit krajnici, terénní úpravy. Nerovnosti ve vydláždění lomovým kamenem respektive zdrsnění koryta je naopak vhodné z důvodu eliminace kinetické energie vody přitékající z extravilánu.

2/ nevhodná povrchová úprava u autobusové zastávky (zásypu za obrubníkem) těsně před okny domu č.p. 3, kopírující tvar zabudované trubky, zbytečně dle nás velkého průměru. Není zde nijak stavebně zajištěn odtok vody z této části mostní konstrukce od základové spáry památkově chráněného objektu, což může způsobit při větších srážkách podmáčení základů domu.

RE: Nedokončeno, zbývá dokončit terénní úpravy a ohumusovat. Trubka i tvar dle PD včetně způsobu odvodnění. Odtok vody je zajištěn. Dům č.p. 3 ochráněn jílovou izolací dle požadavků PD za dozoru NPÚ, bez závad. Před izolací uložena drenáž, případná povrchová voda svedena terémem a dále žlábkem.

3/ značné zúžení vjezdu do dvora č.p. 3 oproti původnímu stavu, nutnost zajistit odvod vody z tohoto vjezdu záchytnou šachtou s pojezdovým roštem, aby netekla majiteli na dvůr.

RE: Odpovídá schválené PD, odvod vody zajištěn povrchovým žlábkem ve vjezdu (aktuálně realizovaným za dozoru NPÚ). Šachta ani rošt by neodpovídala požadavkům NPÚ a projektu.

4/ před vjezdem do domu č. p. 3 je na chodníku provedené lomení v jeho středu, což způsobuje nebezpečné sešikmení chodníku na straně vjezdu do domu č.p. 3. Doporučujeme vyrovnaní povrchu chodníku, zvednutí obrubníku s pozvolným napojením na sjezd k domu č.p. 3. Současné provedení je dle nás velmi nebezpečné pro zimní období, kdy hrozí uklouznutí a zranění občanů.

RE: Odpovídá schválené PD. Tvar nájezdu nutný pro co nejplynulejší napojení vjezdu do č.p.3 a zároveň zabránění vtoku srážkové vody z komunikace

5/ nesmyslně vybudovaný základ se zábradlím na okraji mostu před č.p. 3 ve tvaru L a zabránění vjezdu do Klejnarky při jejím čištění oproti původnímu stavu.

RE: Odpovídá schválené PD.

6/ vršek zámkové dlažby na chodníku směrem od č. p. 3 na most není v rovině se svrškem betonu mostní konstrukce, zámková dlažba je utopená

RE: Není konečná úprava. Projednáno, bude upraveno zbroušením hrany betonu a přeskládaním části zámkové dlažby v délce cca 1 obruby.

7/před domem Byrtusových proti jejich vchodu je nevhodně umístěna kanalizační šachta k odvodu vody z vozovky. Samotná vozovka je od středu (dělicí čáry) spádovaná ke vchodu domu Byrtusových. Výškový rozdíl od dělicí čáry je 7-8 cm a současný zvýšený obrubník problém s vodou neřeší. Poslední přívalový déšť minulý týden vytvořil před domem velké množství vody bez možnosti odtoku - viz příloha foto. Hasiči sem umístili pytle s pískem, aby nevnikla voda do domu. Kanalizační šachta je cca 4-5 m zpátky směrem k vrcholu mostu ve stoupání (na Čáslav), nikoli na nejnižším položeném bodě právě před domem Byrtusových. Danou situací, která vznikla nevyřešením odtoku vody před tímto domem zákonitě ztrácí dům na své hodnotě a pokud tento problém nebude řešen, bude poškozována i fasáda domu, vč. oken a dveří. Na nově zbudované komunikaci vzniká vodní jezero, což určitě nebyl záměr projektanta.

RE: Umístění uliční vpusti i příčný (oboustranný) sklon vozovky (2,5 % přesně) odpovídá schválené PD. Při přívalovém dešti vnikla voda k domu v místě (s majitelem oboustranně dohodnutého) posunutého vchodu brankou se sníženými obrubami. Obruby byly poté obratem zvýšeny na standardní výšku na náklady stavby. Vytvoření louže vzniklo z důvodu silného přívalového deště a přítoku nejen z mostu, ale i ze stávající komunikace, právě nedaleko jejího napojení s drobnou nerovností. Odtok vody bude ještě ověřen zhotovitelem s návrhem úpravy stávající komunikace probroušením odtokové drážky.

Problémy s vodou z komunikace existovali bezpochyby i za předchozího stavu a jsou dané hlavně výchozím stavem tj. umístěním domu v těsné blízkosti mostu a komunikace.

Obecně došlo ke zhoršení vnímání nového stavu (a nejen v tomto bodu, ale i u č.p.3) zvýšením nivelety celého mostu z důvodu požadavků na PD a protipovodňovým opatřením a tím zvýšením nájezdů komunikace na most.

8/ odvod vody kanálem u Hatákových, protože špička vozovky od obrubníku je nasměrována ke středu vozovky a současný kanál není v nejnižším bodě.

RE: Odpovídá schválené PD. Uliční vpust je stávající beze změny v nejnižším místě.

9/ další odvod vody ze silnice u bývalých Kmínek (proti Byrtusovým), též by bylo vhodné zajistit odvod vody z průchozí uličky směrem k rybníku, z důvodu sníženého obrubníku u vozovky.

RE: Prostor je za hranicí stavby, mimo její vliv. Snížená (stará) obruba je v původní části komunikace.

10/ za dilatační spárou mostu je propadlý živичný povrch vozovky.

RE: Nerovnost v napojení asfaltových vrstev na mostní závěr je řešena v rámci předávání stavby.

11/ je vhodné zamyslet se nad snížením hluku při přejezdu dilatačních spár mostu (např. jejich překrytím tzv. malým retardérem nebo jiným řešením) zejména v noční době, občané na to již upozorňují.

RE: Mostní závěry odpovídají schválené PD, nerovnost viz č.10

Jsme přesvědčeni, že větší část nedostatků je zapříčiněna nekvalitní prací pracovníků stavební firmy než chybou projektanta. Potvrzením tohoto je například skutečnost, že při dnešní moderní technice laserového zaměřování ve stavebnictví lze na podestě pro autobusovou čekárnu dosáhnout výškové nerovnosti 10 cm a příčně 3 cm. Dále je na první pohled vidět chybný sklon krajových betonů vůči projektu, což bylo při osazování zábradlí kompenzováno různě vysokými "bochánky" betonu. Totéž je patrné na bočním zábradlí u domu č.p. 3, kde sloupky zábradlí jsou vychýlené od svislé roviny na 1 m skoro o 10 cm.

RE: Není zřejmé jaké nerovnosti podesty jsou myšleny, ale oblast autobusové zastávky také není v konečné úpravě. Dle požadavků pana starosty budou ještě provedeny terénní úpravy, napojení stávajících chodníků, vyrovnaní povrchu autobusového zálivu atd., částečně v režii zhotovitele stavby.

Sklon mostních říms není chybný, ale proměnlivý dle PD, zábradlí je upevňováno a také částečně vyrovnáváno podmazáním vrstvou z polymerbetonu (bochánky).

Skloněný díl zábradlí na sjezdu k čp.3 není ve svislé poloze a bude zhotovitelem opraven.

S pozdravem



Bc. Martin Staněk

Investiční technik

tel.: 720 061 020

email: martin.stanek@ksus.cz

www.ksus.cz

From: Ing. Jindřich Přívratský [<mailto:privratsky@vpupraha.cz>]

Sent: Friday, July 12, 2019 2:19 PM

To: 'Staněk Martin' <martin.stanek@ksus.cz>; 'Avenarius Lukáš' <lukas.avenarius@doprastav.cz>; 'Václav Ráček' <racek@ingutis.cz>

Cc: 'KSUS / Jan Fidler' <jan.fidler@ksus.cz>

Subject: RE: Močovice stížnost

Dobrý den.

Komentář barevně v textu: