

Močovice, dne 11.9.2019

Vážený pane starosto,

vážená paní ředitelko,  
vážená paní Šulcová,  
vážený pane řediteli,  
vážený pane projektante,  
vážený pane radní pro oblast investic a veřejných zakázek,

dovolujeme si podat opětovně připomínky k nově vystavěnému mostu v obci Močovice u Čáslavi přes řeku Klejnárku.  
Odesíláme emailem, i písemně spolu s USB flashdiskem s fotodokumentací.

Vysvětlivky barevně odlišeného písma viz níže.

První připomínky odeslány 10.7. 2019 - černé písmo

**Odpovědi 15.7. 2019 – červené písmo**

Naše odpovědi a nové požadavky 11.9.2019 – modré písmo

1/ nekvalitně kamenem vydlážděné koryto (nerovnosti ve vydláždění a prolákliny v pravé polovině koryta blíže silnici) pro odvod vody vlevo před příjezdem k mostu od Čáslavi u domu č.p. 3.

**RE: Nedokončeno. Zbývá dodláždit, dokončit krajnice, terénní úpravy. Nerovnosti ve vydláždění lomovým kamenem respektive zdrsnění koryta je naopak vhodné z důvodu eliminace kinetické energie vody přitékající z extravilánu.**

RE RE: Výše popisované prolákliny a nerovnosti koryta nejsou vyrovnány, horní kamenný okraj koryta není horizontálně v rovině - viz foto (natažená zednická šňůra). Krajnice ke korytu je zasypaná asfaltovou drtí, jejíž část je již po prvních deštích spláchnuta dešťovou vodou do koryta níže - viz foto. Podle sdělení námi kontaktovaného zkušeného stavbyvedoucího nejde o kvalitně provedenou práci.

2/ nevhodná povrchová úprava u autobusové zastávky (zásypu za obrubníkem) těsně před okny domu č.p. 3 , kopírující tvar zabudované trubky, zbytečně dle nás velkého průměru. Není zde nijak stavebně zajištěn odtok vody z této části mostní konstrukce od základové spáry památkově chráněného objektu, což může způsobit při větších srážkách podmáčení základů domu.

**RE: Nedokončeno, zbývá dokončit terénní úpravy a ohumusovat. Trubka i tvar dle PD včetně způsobu odvodnění. Odtok vody je zajištěn. Dům čp. 3 ochráněn jílovou izolací dle požadavků PD za dozoru NPÚ, bez závad. Před izolací uložena drenáž, případná povrchová voda svedena terénem a dále žlábkem.**

RE RE: Nevhodná povrchová terénní úprava těsně před domem čp. 3, který je chráněn NPÚ. Při sekání trávy křovinořezem (sekačkou nelze sekat) bude poškozována fasáda domu čp. 3 - viz foto. V odpovědi píšete o jílové izolaci a uložení drenáže. Bohužel, žádnou drenážní trubku ani její vyústění, která by

odváděla vodu od základů domu, není nikde vidět . Dále uvádíte, že případná povrchová voda bude svedena terénem a žlábkem. Zřejmě žlábkem ve vjezdu ?, jiný zde patrný není. Není jasné, jak může být zajištěn odtok vody, když část terénu (hlína) u rohu domu je oproti hornímu okraji žlábkem ve vjezdu výškově v rozdílu 25-30 cm - viz foto.

3/ značné zúžení vjezdu do dvora č.p. 3 oproti původnímu stavu, nutnost zajistit odvod vody z tohoto vjezdu záchytnou šachtou s pojezdovým roštem, aby netekla majiteli na dvůr.

**RE: Odpovídá schválené PD, odvod vody zajištěn povrchovým žlábkem ve vjezdu ( aktuálně realizovaným za dozoru NPÚ). Šachta ani rošt by neodpovídala požadavkům NPÚ a projektu.**

4/ před vjezdem do domu č. p. 3 je na chodníku provedené lomení v jeho středu, což způsobuje nebezpečné sešikmení chodníku na straně vjezdu do domu č.p. 3. Doporučujeme vyrovnaní povrchu chodníku, zvednutí obrubníku s pozvolným napojením na sjezd k domu č.p. 3. Současné provedení je dle nás velmi nebezpečné pro zimní období, kdy hrozí uklouznutí a zranění občanů.

**RE: Odpovídá schválené PD. Tvar nájezdu nutný pro co nejplynulejší napojení vjezdu do čp.3 a zároveň zabránění vtoku srážkové vody z komunikace**

RE RE: Opraveno, nově po úpravě lomení chodníku je zde vyštíplá zámková dlažba - viz foto.

5/ nesmyslně vybudovaný základ se zábradlím na okraji mostu před č.p. 3 ve tvaru L a zabránění vjezdu do Klejnarky při jejím čištění oproti původnímu stavu.

**RE: Odpovídá schválené PD.**

RE RE: Zábradlí před tímto domem byl vyrovnáno, ale stále není ve svislé ose, nelícuje vršek zábradlí a jeho okraje - viz foto.

6/ vršek zámkové dlažby na chodníku směrem od č. p. 3 na most není v rovině se svrškem betonu mostní konstrukce, zámková dlažba je utopená

**RE: Není konečná úprava. Projednáno, bude upraveno zbroušením hrany betonu a přeskládáním části zámkové dlažby v délce cca 1 obruby.**

7/před domem Byrtusových proti jejich vchodu je nevhodně umístěna kanalizační šachta k odvodu vody z vozovky. Samotná vozovka je od středu (dělicí čáry) spádovaná ke vchodu domu Byrtusových. Výškový rozdíl od dělicí čáry je 7-8 cm a současný zvýšený obrubník problém s vodou neřeší. Poslední přivalový déšť minulý týden vytvořil před domem velké množství vody bez možnosti odtoku - viz příloha foto. Hasiči sem umístili pytle s pískem, aby nevnikla voda do domu. Kanalizační šachta je cca 4-5 m zpátky směrem k vrcholu mostu ve stoupání (na Čáslav), nikoli na nejnižším položeném bodě právě před domem Byrtusových. Danou situaci, která vznikla nevyřešením odtoku vody před tímto domem zákonitě ztrácí dům na své hodnotě a pokud tento problém nebude řešen, bude poškozována i fasáda domu , vč. oken a dveří. Na nově zbudované komunikaci vzniká vodní jezero, což určitě nebyl záměr projektanta.

**RE: Umístění uliční vpusti i příčný ( oboustranný) sklon vozovky (2,5 % přesně) odpovídá schválené PD. Při přivalovém dešti vnikla voda k domu v místě (s majitelem oboustranně dohodnutého) posunutého vchodu brankou se sníženými obrubami. Obruby byly poté obratem zvýšeny na standardní výšku na náklady**

stavby. Vytvoření louže vzniklo z důvodu silného přívalového deště a přítoku nejen z mostu, ale i ze stávající komunikace, právě nedaleko jejího napojení s drobnou nerovností. Odtok vody bude ještě ověřen zhotovitelem s návrhem úpravy stávající komunikace probroušením odtokové drážky. Problémy s vodou z komunikace existovali bezpochyby i za předchozího stavu a jsou dané hlavně výchozím stavem tj. umístěním domu v těsné blízkosti mostu a komunikace.

Obecně došlo ke zhoršení vnímání nového stavu ( a nejen v tomto bodu, ale i u čp.3) zvýšením nivelety celého mostu z důvodu požadavků na PD a protipovodňovým opatřením a tím zvýšením nájezdů komunikace na most.

RE RE: Odtok vody před domem Byrtusových byl do této doby vyřešen zvednutím obrubníku a jakýmsi probroušením odtokové drážky v živičném povrchu vozovky. Toto řešení je naprosto nevyhovující. Již při normálním dešti zůstává voda před brankou domu Byrtusových - viz foto. Průjezdy vozidel dochází k rozstříku vody na fasádu domu, vchodové dveře i okno domu. Zde navrhujeme řešení. Zbroušení vozovky od dilatační spáry mostu, nově nanesený živičný povrch před domem Byrtusových zvednout cca o 5 cm tak, aby voda od vrchu mostu tekla do staré kanalizační šachty za Byrtusovými. Při dnešních laserových zaměřovačích by to dnes neměl být problém. Nebo vytvořit šachtu v nejnižším bodě před brankou Byrtusových a vodu svést na opačnou stranu přes silnici do kanalizační sítě.

Vysvětlení viz výše že problémy s vodou u Byrtusových vždy byly a jsou dané umístěním domu v těsné blízkosti mostu a komunikace je směřné. Sami Byrtusovi udávají, že nikdy problém s vodou nebyl, vše vzniklo až nyní. Měli by si snad dům posunout o 10m dále ? A to kvůli neschopnosti při dnešních technologiích tento problém vyřešit ?

8/ za dilatační spárou mostu je propadlý živičný povrch vozovky.

RE: Nerovnost v napojení asfaltových vrstev na mostní závěr je řešena v rámci předávání stavby.

9/ je vhodné zamyslet se nad snížením hluku při přejezdu dilatačních spár mostu (např. jejich překrytím tzv. malým retardérem nebo jiným řešením) zejména v noční době , občané na to již upozorňují.

RE: Mostní závěry odpovídají schválené PD, nerovnost viz č.10

RE RE: Hluk při přejezdu vozidel před mostní závěry ("dilatační spáry") i přes již provedenou úpravu trvá (oprava není rovněž kvalitně provedena, nyní je záplatovitá s nerovným povrchem), není do dnešní doby dle občanů žijících v těsné blízkosti mostu, zcela vyřešen. Kvalitou je nyní povrch v horším provedení než původní. Existují podobné mosty v ČR a to i zvedací (mimo v ČR), přičemž průjezd přes mostní závěry je hladký, bez hluku.

Jsme přesvědčeni, že větší část nedostatků je zapříčiněna nekvalitní prací pracovníků stavební firmy než chybou projektanta. Potvrzením tohoto je například skutečnost, že při dnešní moderní technice laserového zaměřování ve stavebnictví lze na podestě pro autobusovou čekárnu dosáhnout výškové nerovnosti 10 cm a příčně 3 cm. Dále je na první pohled vidět chybný sklon krajových betonů vůči projektu, což bylo při osazování zábradlí kompenzováno různě vysokými "bochánky" betonu. Totéž je patrné na bočním zábradlí u domu č.p. 3, kde sloupky zábradlí jsou vychýlené od svislé roviny na 1 m skoro o 10 cm.

RE: Není zřejmé jaké nerovnosti podesty jsou myšleny, ale oblast autobusové zastávky také není v konečné úpravě. Dle požadavků pana starosty budou ještě

provedeny terénní úpravy, napojení stávajících chodníků, vyrovnání povrchu autobusového zálivu atd., částečně v režii zhotovitele stavby.

Sklon mostních říms není chybný, ale proměnlivý dle PD, zábradlí je upevňováno a také částečně vyrovnáváno podmazáním vrstvou z polymerbetonu ( bochánky?). Skloněný díl zábradlí na sjezdu k čp.3 není ve svislé poloze a bude zhotovitelem opraven.

Nové připomínky:

1/ Kamenné koryto vydlážděné od výpustě ve tvaru L u vjezdu k Chadimovým směřující do řeky Klejnárky není dodlážděno k tělesu mostu, ani na druhou stranu na vršek travnatého pozemku s vrchním zakončením - viz foto. V těchto místech již roste plevel. U tělesa mostu i u vpusti nesmyslně vytvořené pruhy hlíny. Tyto kousky pozemků bude obtížné sekat a tím udržovat koryto v čistotě. Požadujeme proto dodláždění koryta k tělesu mostu a na druhou stranu k výpusti ve tvaru L, rovněž i dodláždění druhé strany koryta s vrchním kamenným zakončením k současnému travnatému pozemku - viz foto.

2/ Podesta autobusové zastávky ve směru od Čáslavi zatím stále není ve vodorovné rovině, část povrchu před zastávkou je proveden balenou asfaltovou směsí a zbylá část dosypaná drceným asfaltem. Rovněž tak povrch samotné zastávky není ze zámkové dlažby jako je zastávka před domem čp. 3. Je z betonu, ošetřen šedou barvou. Podle nás nekvalitně odvedená práce. Požadujeme vyrovnání autobusové zastávky do vodorovné roviny a vršek osadit též zámkovou dlažbou podobně jako naproti u domu čp. 3. Nájezd k zastávce dorovnat balenou asfaltovou směsí.

3/ Nápadně nepovedené je vyústění červené kanalizační trubky pod mostem do řeky Klejnárky, nad níž je nesmyslně vytvořená kamenná kopule oproti vydláždění u patky mostu (směr z Močovic do Čáslavi).

4/ Přístup pod most od domu Byrtusových je též úsměvný. Vytvarované "schody" jsou pro zkušeného horolezce. Jen doufáme, že opravdu ještě není dokončený - viz foto.

Most je spolufinancován EU, jeho cena je 18 670 603,71 Kč. Požadujeme, aby tato stavba byla provedena kvalitně. Ve Vašich vysvětleních stále uvádíte, že vše je v souladu s PD. My bychom spíše chtěli, aby vše bylo v souladu se zdravým selským rozumem, oku pohledné, ať už za chyby může kdokoli. Most bude sloužit pro několik dalších generací a za nekvalitně odvedenou práci by měl být někdo zodpovědný. Tímto Vás žádáme o odstranění všech uvedených závad. Odesíláme též starostovi obce ing. Milanu Kosovi.

Děkujeme za vyřízení, s pozdravem

Libor Titze - zastupitel, předseda kontrolního výboru, tel. 602223712, email [titzel@seznam.cz](mailto:titzel@seznam.cz)

Vojtěchová Věra MUDr. - zastupitelka, členka kontrolního výboru, tel. 604782244 email [vojtechovav@seznam.cz](mailto:vojtechovav@seznam.cz)

Linhart Josef Ing. - člen kontrolního výboru, tel. 605265570, email [stojirnykh@seznam.cz](mailto:stojirnykh@seznam.cz)

Truhlář Jaroslav - zastupitel, předseda kulturní komise, tel. 773774788, email [jtruhlik@seznam.cz](mailto:jtruhlik@seznam.cz)

Potměšil Miroslav - občan obce Močovice, tel. 732855374, email [mir.potmesil@seznam.cz](mailto:mir.potmesil@seznam.cz)

