



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Stavebník:

Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Zastoupen:

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9
160 00 Praha 6

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP
Spis. značka: 862/2021

Vyřizuje: Jana Šulcová
Tel.: +420 327 300 131
E-mail: sulcova@meucaslav.cz
Datum: 26.4.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 14.1.2021 podala:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001 zastoupena na základě plné moci společností Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6, IČ: 26080273 (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

- Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s ch v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

„III/33721 Močovice“

na pozemcích p.č. 36/1, 37, 38/2, 542/2, 615/5, 673/1, 677/2, 702, 728/1, 732/12, 732/14, 832, 842, 1042, 1061, 1085, 1232, 1233, 1245 v kat. území Močovice

Druh a účel umísťované stavby:

SO 121 – Silnice III/33721
SO 201 – Most ev. č. 33721-1
SO 430 – Úpravy veřejného osvětlení
SO 460 – Úprava sdělovacího vedení CETIN



Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav | Sídlo odboru: Gen. Eliáše 6, 286 01 Čáslav
Tel.: +420 327 300 131 | sulcova@meucaslav.cz | www.meucaslav.cz
IČ: 00236021 | DIČ: CZ00236021 | DS: ffnbe7e



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

Jedná se o rekonstrukci silnice III/33721, včetně mostního objektu v obci Močovice a to od staničení km 0,368 69 po staničení km 0,840 85. Celková délka úpravy je 472,16m.

Stavba je členěna na samostatné objekty:

SO 121 – Silnice III/33721

Kompletní výměna konstrukce vozovky, včetně odvodňovacích prvků. Výšková rektifikace a výměna obrubníků včetně potřebné úpravy přilehlých chodníků, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí.

SO 201 – Most ev. č. 33721-1

Na mostním objektu bude stávající konstrukce zachována a zesílena. Stávající zcela rozpadlá kamenná křídla budou nahrazena. Bude provedena oprava stávajících konstrukcí zděných prvků. Součástí opravy mostu je i provedení nového izolačního systému vozovky železobetonových říms a zábradlí.

SO 430 – Úpravy veřejného osvětlení

V krajnici v km 0,45 vpravo před mostem je stávající sloup se vzdušným vedením, který je ve vlastnictví obce Močovice. Obec před zahájením opravy silnice a mostu zajistí přemístění sloupu do vhodné polohy pod násypem silnice.

SO 460 – Úprava sdělovacího vedení CETIN

V tělese stávající konstrukce mostu je v ochranné trubce veden metalický kabel neprovozované zrušené sítě CETIN. Vzhledem k tomu, že se jedná o kabel zrušené sítě, bude v místě stavby trvale odstraněn. Kabel bude odbornou firmou v místech hranic stavebních prací přerušen a ponechaná část opatřena koncovkou. Vedení v úseku mezi přerušením bude odstraněno stavební firmou při demolici.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 36/1, 37, 38/2, 542/2, 615/5, 673/1, 677/2, 702, 728/1, 732/12, 732/14, 832, 842, 1042, 1061, 1085, 1232, 1233, 1245 v kat. území Močovice

Určení prostorového řešení stavby:

Silnice III/33721 je v současném stavu dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem. Šířkové uspořádání v trase je dvojího typu - intravilánové se zvýšenými obrubníky a chodníky a extravilánové s krajnicemi a příkopem, případně kombinací obou typů. Základní šířka zpevněné vozovky je 6m, na mostním objektu je vozovka zúžena na 5,5m mezi zvýšenými obrubami. Na začátku úpravy je šířka vozovky 7m. Součástí stavebního objektu je dále navázání vozovky silnice na přilehlé plochy navazujících místních komunikací a dalších sjezdů včetně příslušeného ošetření pracovních spár. Navrhovaná úprava respektuje všechny stávající křížení a sjezdy.

V místě staničení km 0,548 je navrženo místo pro přecházení, které je osvětleno stávající lampou VO.

Navrhovaná stavba je koordinována se stavbou „Močovice – chodníky podél silnice III/33721“. Při osazování obrubníků je nutné dodržet rampové části chodníku, délky na kterých se postupně snižují obrubníky, dle této dokumentace z důvodu nepřekročení maximálních povolených podélných sklonů.

Navržený podélný sklon vozovky kopíruje sklon stávající nivelety a pohybuje se v rozmezí 0,75 - 9,90%.

Základní příčný sklon silnice jen navržen střechovitý v hodnotě 2,5%, ve směrových obloucích pak jednostranný dostředný, nezpevněná krajnice se sklonem 8,0% a sklon zemní pláně min. 3,0%.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

Silniční obrubník bude betonový, uložený do betonového lože s opěrou. Základní převýšení silničního obrubníku je 12 cm, v místech pro přecházení je snížen na 2cm nad přilehlou vozovku a v místech sjezdu je obruba snížena na 5 cm nad přilehlou vozovku. Záhonové obrubníky na plochách pro pěší budou osazeny na stranách přirozené vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace s převýšením 6 cm, ostatní jsou zapuštěny do úrovně chodníku a 2 cm nad přilehlý terén.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací i chodníků jsou navrženy v souladu s TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Odvodnění komunikace bude provedeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a dešťové kanalizace, resp. přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu nebo přilehlých nezpevněných ploch. Stávající vpustě včetně přípojek budou nahrazeny a doplněny novými a bude provedena jejich výšková a směrová retifikace. V km 0,56 – 0,664 vlevo je navržen nekrytý poloobrubníkový odvodňovací kamenný žlab, který naváže na nově dlážděný prostor opraveného vtokového objektu stávajícího zatrubněného příkopu. Ve staničení km 0,745 – 0,84 vlevo je navržen ochranný mělký příkop z betonovou žlabovkou a drenáží. Vyústění bude provedeno do stávající zelené plochy zeleně. Po odvedení vody se silniční pláně je navržena podélná drenáž, která je zaústěna do šachet vpustí, případně kanalizačních přípojek.

Při rekonstrukci mostu ev.č. 33721-1 bude provedeno očištění a přespárování zděných konstrukcí. Stávající zcela rozpadlá rovnoběžná kamenná křídla budou prodloužena a částečně nahrazena betonovými opěrnými zdmi. Odstraněn bude veškerý balast nad klenbou a opěrami. Po očištění rybu klenby a opravách čelních zídek bude uložena izolace rubu a provedena výplň mezerovitým betonem. Na výplni se provede roznášecí železobetonová deska s izolací na pečetící vrstvu a následně nový mostní svršek. Stávající železobetonové římsy budou sneseny a nahrazeny novými železobetonovými monolitickými římsami šířky 0,8m a horním povrchem. Odvodnění vozovky na mostě a předpolích je zajištěno podélným a příčným spádem převáděné komunikace. Srážková voda je střechovitým sklonem vozovky svedena k obrubníkům a odtud podélným spádem za opěry do krajnice.

V tělese stávající konstrukce mostu je v ochranné trubce veden metalický kabel neprovozované zrušené sítě CETIN. Vzhledem k tomu, že se jedná o kabel zrušené sítě, bude v místě stavby trvale odstraněn. Kabel bude odbornou firmou v místech hranic stavebních prací přerušen a ponechaná část opatřena koncovkou. Vedení v úseku mezi přerušením bude odstraněno stavební firmou při demolici.

Bezbariérové užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle přiložené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ: 61853267, autorizována Ing. Šárkou Veselou, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011277, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna na p.č. 36/1, 37, 38/2, 542/2, 615/5, 673/1, 677/2, 702, 728/1, 732/12, 732/14, 832, 842, 1042, 1061, 1085, 1232, 1233, 1245 v kat. území Močovice



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

3. Stavba bude umístěna dle ověřené části projektové dokumentace – koordinační situační výkres

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle přiložené projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ: 61853267, autorizována Ing. Šárkou Veselou, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011277, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
6. Před zahájením stavby bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
7. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
9. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručí, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochrnu tepla.
10. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
11. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti.
12. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
13. Při provádění stavby je třeba počínat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
14. Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny polohy podzemních vedení, správci sítí budou o zahájení prací předem informováni, před zakrytím obnažených sítí bude provedena kontrola jednotlivými správci, kteří si to ve svých vyjádřeních vyhradili. Záznamy o vytyčení a kontrole budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
15. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.

16. Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech, která bude doložena k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
17. Stavebník zajistí, aby na stavbě, nebo staveništi byla k dispozici ověřená projektová dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě kopie.
18. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatelem je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštních předpisů.
19. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stanovenými dotčenými správními orgány a dotčenými správci:

Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a reg. rozvoje ze dne 2.11.2020, č.j. MěÚ/29094/2020:

- Stavba bude umístěna na pozemcích v kat. území Močovice dle koordinačního situačního výkresu

Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a reg. rozvoje ze dne 7.1.2021, č.j. MěÚ/34943/2020:

- Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací pro společné povolení
- Stavba bude koordinována se stavbou „Močovice – chodníky podél silnice III/33721“
- Při osazování obrubníků je nutné dodržet rampové části chodníku, délky na kterých se postupně snižují obrubníky, důvodem je nepřekročení maximálních povolených podélných sklonů.

Městský úřad Čáslav, Odbor školství kultury a pam. péče ze dne 13.10.2020, č.j. MěÚ/29090/2020/ŠKP:

- Vzhledem k tomu, že se stavební práce budou provádět na území s možným archeologickým nálezem, záměr ohlásit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky a umožnit na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.

Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 3.11.2020, č.j. MěÚ/29089/2020/ŽP:

- Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství: při závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklady o nakládání s odpady vzniklými v průběhu stavby.

Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 8.12.2020, č.j. MěÚ/32944/20/ŽP/Kr:

- Ke kolaudaci stavby bude předloženo rozhodnutí o trvalém odnětí části lesních pozemků dle skutečného zaměření stavby.
- Nebude vjížděno technikou na další lesní pozemky.
- Na lesních pozemcích nebude skladován materiál.
- Lesní pozemky nebudou sloužit pro deponování výkopové zeminy a to ani dočasně.

Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 5.1.2021, č.j. MěÚ/34565/2020:

- Bude dodrženo stanovisko Povodí Labe s.p. o způsobu technického řešení rekonstrukce kamenných křídel na objektu mostu.
- Při provádění stavby budou provedena taková opatření, aby nedošlo ke zhoršení jakosti povrchových vod v toku Klejnárka, úniku závadných látek do prostředí.

Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy ze dne 20.10.2020, č.j. MěÚ/29092/2020/DOP:

- Stavba bude koordinována se stavbou „Močovice – chodníky podél silnice III/33721“.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV
Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 30.11.2020, č.j. KRPS 263276-5/ČJ-2020-010506-ZZ:

- Most bude označen směrovými sloupky modré barvy č. Z11a,f v souladu s TP 65 popřípadě modrými odrazkami nahrazujícími směrové sloupky.
- Po realizaci stavby doporučujeme doložit kvalitu osvětlení dopravního prostoru měřícím protokolem prokazující splnění normy ČSN EN 13201 o osvětlení pozemních komunikací.
- Stavba nebude prováděna v zimním období.
- Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji.
- K provedení stavby v silničním pozemku bude na příslušném silničním správním úřadě požádáno o zvláštní užívání na pozemních komunikacích dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. s předchozím souhlasem PČR a předložením příslušného dopravně inženýrského opatření (DIO).

Povodí Labe, s.p., ze dne 4.12.2020, č.j. PLa/2020/044647:

- Pro opravu křídel zavázání mostní konstrukce požadujeme vzhledem k umístění v záplavovém území použít monolitický nebo prefabrikovaný blok.
- Křížení s tokem Klejnárka musí odpovídat ČSN 75 2130 křížení a souběhy vodovodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Křížení s vodním tokem Klejnárka musí odpovídat ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
- Stavbou nesmí dojít k ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
- K převzetí stavby bude doložen projekt skutečného provedení mostu obsahující zaměření průtočného profilu pod mostem. Toto zaměření musí souhlasit, případně bude větší než parametry před opravou a bude provedeno autorizovanými pracovníky v této činnosti.
- Z hlediska správy a běžné provozní údržby je v určitých situacích nutno použít těžké mechanizace. Je tedy nutné zanechat manipulační prostor v takové vzdálenosti od toku, aby nedošlo k poškození řešené stavby a byl zde umožněn volný přístup, a to zejména při průchodu povodňových vod a při nenadálých situacích (skladování stavebního materiálu, parkování mechanizace na příjezdových cestách apod.)
- Je nutné zabezpečit výkopový a stavební materiál tak, aby nedocházelo při deštích k jeho splavování do toku Klejnárka.
- Pokud bude během oprav mostu použita konstrukce zasahující do průtočného profilu toku, je nutné vypracovat pro stavbu povodňový plán a předložit jej ke schválení VHD.
- Před započítím prací bude zpracován havarijní plán stavby, který bude předložen na VHD ke schválení.
- Pokud dojde při stavbě k narušení koryta, požadujeme aby bylo uvedeno do původního stavu tak, aby nebyla zmenšena jeho kapacita, nebyla narušena úprava v zavázání a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
- Jestliže dojde k mýcení břehových porostů, je nutné projednání s příslušným MěÚ OŽP.
- Zahájení prací bude oznámeno na PS Čáslav (David Komberec – tel. 327 313 341, moc. 602 122 408, email: komberecd@pla.cz).
- Po ukončení stavby bude přizván správce toku k převzetí.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí, o provedeném vytyčení a následné kontrole bude sepsán protokol, který **bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu:**

- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 1.11.2020, č.j. 785049/20
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 18.12.2020, č.j. 0001112053940
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 10.10.2020, č.j. 0101395155
- Vodohospodářská společnost Vrchlice –Maleč, a.s. ze dne 4.11.2020, č.j. 20200928/TPČ

20. **Stavebník** před zahájením stavebních prací zažádá silniční správní úřad Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
21. **Stavebník** v dostatečném časovém předstihu před kolaudací zažádá silniční správní úřad Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení místní úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
22. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.**
23. Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí geometrický plán, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci společného řízení dle § 94k písmene a) až d) stavebního zákona:

- stavebník:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Močovice
- vlastník stavby, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:
Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Močovice
Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého, 951/8, 500 03 Hradec Králové
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
Vodohospodářská společnost Vrchlice –Maleč, a.s. Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:
p.č. 31/3, 38/7, 457, 458/19, 458/20, 458/22, 458/23, 458/24, 569/6, 571/2, 615/2, 690/2, 728/7, 730, 731, 732/13, 732/19, 732/20, 1048, 1288, 1289, 1290 a stp.č. 3/1, 3/2, 62, 84, 89, 102, 103, 104, 105/1, 106, 108, 109, 110, 111, 122, 123, 124, 126, 127 v kat. území Močovice.

Odůvodnění

Dne 14.1.2021 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost byla neúplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 15.2.2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno.

Po doplnění žádosti, speciální stavební úřad opatřením ze dne 17.3.2021 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stavebník doložil podle § 184a stavebního zákona souhlas vlastníků pozemků s navrhovaným záměrem.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady prokazující vlastnické, nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- 2x PD
- Plán kontrolních prohlídek
- Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a reg. rozvoje ze dne 7.1.2021, č.j. MěÚ/34943/2020
- Městský úřad Čáslav, Odbor výstavby a reg. rozvoje ze dne 2.11.2020, č.j. MěÚ/29094/2020
- Městský úřad Čáslav, Odbor školství, kultury a pam. péče ze dne 13.10.2020, č.j. MěÚ/29090/2020/ŠKP
- Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 3.11.2020, č.j. MěÚ/29089/2020/ŽP
- Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 7.12.2020, č.j. MěÚ/32965/2020/ŽP
- Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 8.12.2020, č.j. MěÚ/32944/20/ŽP/Kr
- Městský úřad Čáslav, Odbor životního prostředí ze dne 5.1.2021, č.j. MěÚ/34565/2020
- Městský úřad Čáslav, Odbor dopravy ze dne 20.10.2020, č.j. MěÚ/29092/2020/DOP
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 30.11.2020, č.j. KRPS 263276-5/ČJ-2020-010506-ZZ
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org. ze dne 16.10.2020, č.j. 8119/20/KHT/KUK
- Povodí Labe, s.p., ze dne 4.12.2020 č.j. Pla/200/044647
- Souhlas Obce Močovice ze dne 21.10.2020
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i. ze dne 12.10.2020, č.j. ARUP-7730/2020
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 1.11.2020, č.j. 785049/20
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 16.10.2020, zn. 9854/20/OVP/N
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 18.12.2020, č.j. 001112053940



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 10.10.2020, č.j. 0101395155
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 10.10.2020, č.j. 0201137757
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 0700277691, č.j. 10.10.2020
- VHS Vrchlice- Maleč, a.s. ze dne 4.11.2020, č.j. 20200928/TPČ
- ALFA TELECOM s.,r.o. ze dne 20.10.2020
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.10.2020 č.j. MW9910159555218725
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10.10.2020, č.j. E43102/20
- České radiokomunikace a.s. ze dne 11.10.2020, č.j. UPTS/OS/257493/2020
- ČEPRO, a.s. ze dne 10.10.2020 č.j. 2020317959
- MERO ČR, a.s. ze dne 10.10.2020, č.j. 2020/000925/1
- ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, úz. Odbor Kutná Hora ze dne 20.10.2020, č.j. KH-374-2-2020/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ze dne 27.10.2020, č.j. KHSSC 51183/2020

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zapracoval zpracovatel do projektové dokumentace popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování:

- povinností vyplývajících z ustanovení § 152 stavebního zákona (při nedodržení se stavebník dopouští přestupku či správního deliktu dle § 178 nebo 180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta) a § 157 stavebního zákona
- povinností plynoucích mu z jiných zákonů
- povinností plynoucích mu z rozhodnutí vydaných ke stavbě jinými dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad v provedeném společném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hlediska uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s politikou územního rozvoje a se schválenou územně plánovací dokumentací a je přípustné z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, což při vydávání závazného stanoviska ověřil orgán územního plánování dle ustanovení § 96b stavebního zákona. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku rozhodnutí, za požití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Jana Šulcová
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČÁSLAV

Odbor dopravy

Jednací číslo: MěÚ/11971/2021/DOP

Poplatek:

Dle položky 17 a 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, je osvobozeno od poplatku vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:

Stavebník:

Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísl. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Účastníci řízení stanovení podle § 94k písm.a) až d) stavebního zákona:

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísl. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (IDDS: a6ejgmx)

Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Močovice

Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha 3 (IDDS: qa7425t)

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2 (IDDS: v95uqfy)

GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (IDDS: jnnyjs6)

VHS Vrchlice- Maleč, a.s. Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora

Účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám doručení veřejnou vyhláškou:

31/3, 38/7, 457, 458/19, 458/20, 458/22, 458/23, 458/24, 569/6, 571/2, 615/2, 690/2, 728/7, 730, 731, 732/13, 732/19, 732/20, 1048, 1288, 1289, 1290 a stp.č. 3/1, 3/2, 62, 84, 89, 102, 103, 104, 105/1, 106, 108, 109, 110, 111, 122, 123, 124, 126, 127 v kat. území Močovice

Dotčené správní orgány:

Krajské ředitelství Policie Stř. kraje, ÚO, DI Kutná Hora, Na Náměti 421, 284 01 Kutná Hora, (IDDS: 2dtai5u)

Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

Městský úřad Čáslav, odbor školství, kultury a památkové péče, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje se sídlem v Kladně – ÚO Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 03 Kutná Hora (IDDS: f3ahpz8)

Ostatní se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení:

Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Čáslav

Městský úřad Čáslav, Kancelář tajemníka, Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav