



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



KONCEPCE ROZVOJE CYKLOSTEZEK

OBCE MOČOVICE



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Objednatel:

Adresa: Obec Močovice
IČ: Močovice 26, 286 01 Čáslav
E-mail: 00640077
Telefon: mocovice@seznam.cz
Místo řešení: +420 724 900 529
ORP: Močovice
Kraj: Čáslav
Katastrální území: Středočeský kraj
Močovice (674451)

Zhotovitel:

Adresa: PKV BUILD s.r.o.
IČ: Senožaty 284, 394 56 Senožaty
Kontaktní osoba: 28149785
Telefon: Ing. Jiří Španihel
Datum: +420 775 881 782
říjen 2020

Tento dokument je výstupem projektu s názvem Vytvoření strategických dokumentů pro obec Močovice – CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009960 – Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, který je finančně podpořen z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelstvo obce Močovice na svém zasedání, které se uskutečnilo, schválilo strategický dokument **Koncepce rozvoje cyklostezek obce Močovice**, usnesením číslo Jedná se o základní plánovací dokument a zároveň nástroj pro řízení rozvoje obce.

OBSAH

PROLOG	6
ÚVODNÍ ČÁST	7
Vymezení základních pojmů	8
Obecné informace	9
Koncepční, zákonné a metodické dokumenty	13
ANALYTICKÁ ČÁST	19
Základní charakteristika obce	20
Doprava a dopravní infrastruktura	26
Analýza potenciálu rozvoje cyklodopravy	32
VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST	47
SWOT analýza	48
Jednání s představiteli obce	50
NÁVRHOVÁ ČÁST	50
Strategická vize	52
Strategické cíle	53
Seznam opatření a rozvojových aktivit	54
IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	56
1. Cíl Realizace cyklistické infrastruktury	57
2. Cíl Naplnění potenciálu cyklodopravy	66
SEZNAM ZDROJŮ DAT	69
SEZNAM ZKRATEK	70
PŘÍLOHY	72

PROLOG

Cyklistika se postupně stává stále oblíbenější a vyhledávanější formou trávení volného času v České republice i v zahraničí. Roste i role cyklistiky jakožto formy dopravní obsluhy území – dopravy do zaměstnání, do škol apod. Rozvoj cyklistiky poskytuje společnosti prokazatelné socioekonomické přínosy. Cyklodoprava snižuje negativní dopady dopravy na životní prostředí, ale rovněž přispívá ke zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva, a především zvyšuje kvalitu jejich života. Současně cykloturistika generuje regionům významné ekonomické přínosy. Zejména příliv cykloturistů, kteří mohou do regionů přinášet nemalé finanční prostředky.

Koncepce rozvoje cyklostezek obce Močovice představuje nástroj, který pomůže rozvoji mobility lidí v obci a okolí a zlepší tak kvalitu života místních obyvatel. Výstupem strategického dokumentu je manuál, který navrhne, jakým směrem se má ubírat rozvoj cyklistické dopravy v obci a okolí, připraví podklady a předloží zásadní informace pro rozvoj bezpečné cyklistické dopravy.



ÚVODNÍ ČÁST

Kapitola Úvodní část se věnuje vymezení základních pojmů, které souvisí s cyklistickou dopravou a dále také hlavním přínosům, které vyvážený rozvoj cyklistické dopravy přináší. Zmíněny jsou cíle rozvoje cyklistické dopravy na národní úrovni. Součástí této kapitoly je mimo jiné uvedení několika koncepčních, metodických či zákonných dokumentů věnujících se cyklistické dopravě včetně jejich stručného popisu.

Tato kapitola obsahuje části:

**VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH
POJMŮ**

OBECNÉ INFORMACE

**KONCEPČNÍ, ZÁKONNÉ
A METODICKÉ DOKUMENTY**

VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ



CYKLISTIKA také označována jako cyklistická doprava je pojem zahrnující všechny níže uvedené pojmy. Jedná se tedy o souhrn všech aktivit, které souvisí s jízdou a provozem jízdního kola, včetně hmotné dopravní infrastruktury.



CYKLODOPRAVA jedná se o jeden z druhů cyklistické dopravy, který není využíván k rekreačním a sportovním účelům, ale čistě pro využití jízdního kola jako prostředku přepravy do zaměstnání, školy či za službami apod.



CYKLOTRASA jedná se o vyznačenou trasu pro cyklisty spojující dvě místa, mezi kterými je předpokládána cyklistická doprava. Trasa je značena a opatřena orientačním značením. Může vést po silničních komunikacích, ale také po samostatné cyklostezce.



CYKLOSTEZKA jde o samostatnou (oddělenou od silničního provozu) komunikaci pro cyklisty. Může mít podobu společné komunikace pro pěší a cyklisty nebo stezky vyhrazené pouze pro cyklisty. Povrch cyklostezky může být asfaltový, dlážděný ale také štěrkový atd.



CYKLOTURISTIKA je jedním z šetrných druhů turistiky a cestovního ruchu, při kterém je využito jízdního kola pro cestu po turisticky zajímavých cílech a regionech. Důležitým přínosem cykloturismu jsou finanční příjmy pro poskytovatele služeb v dané oblasti.

OBECNÉ INFORMACE

Kapitola Obecné informace se zabývá přínosy cyklistické dopravy, a to jak zdravotními, tak ekonomickými či environmentálními. Dále stručně shrnuje stav cyklistické dopravy a turistiky v České republice obecně, zejména prostřednictvím vybraných statistických dat.

Tato kapitola obsahuje části:

***Přínosy rozvoje cyklistické
dopravy***

Cyklistická doprava v ČR

Cykloturistika v ČR

Přínosy rozvoje cyklistické dopravy

Z **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky 2013–2020** vyplývají konkrétní **přínosy a cíle**, které by řízený a vyvážený rozvoj cyklistické dopravy přinášel pro její uživatele a celou společnost. Mezi hlavní řadí tyto:



Cyklistická doprava v ČR

Téma **cyklistické** dopravy na **národní úrovni** je **komplexní téma** zasahující do několika oblastí státní správy. **Popularita cyklistické dopravy v ČR dlouhodobě roste**, což dokazuje jak růst počtu jízdních kol, tak také délky nových cyklostezek. **Negativní ukazatele**, jako například počty ukradených kol či množství usmrčených cyklistů při dopravních nehodách, **vykazují dlouhodobě snižující se trend**. **Více než polovina dospělých však nepoužívá přilbu** i přesto, že značně snižuje riziko poranění hlavy a úmrtí.



4 %

obyvatel ČR používá
kolo **denně**
k cestě do práce
či školy

Zdroj dat:
UA, 2019



13 kol

je v průměru v ČR
denně ukradeno
(klesající trend)

Zdroj dat:
PČR, 2018



každá 15.

oběť dopravní
nehody v ČR **je**
cyklista
(klesající trend)

Zdroj dat:
PČR, 2019



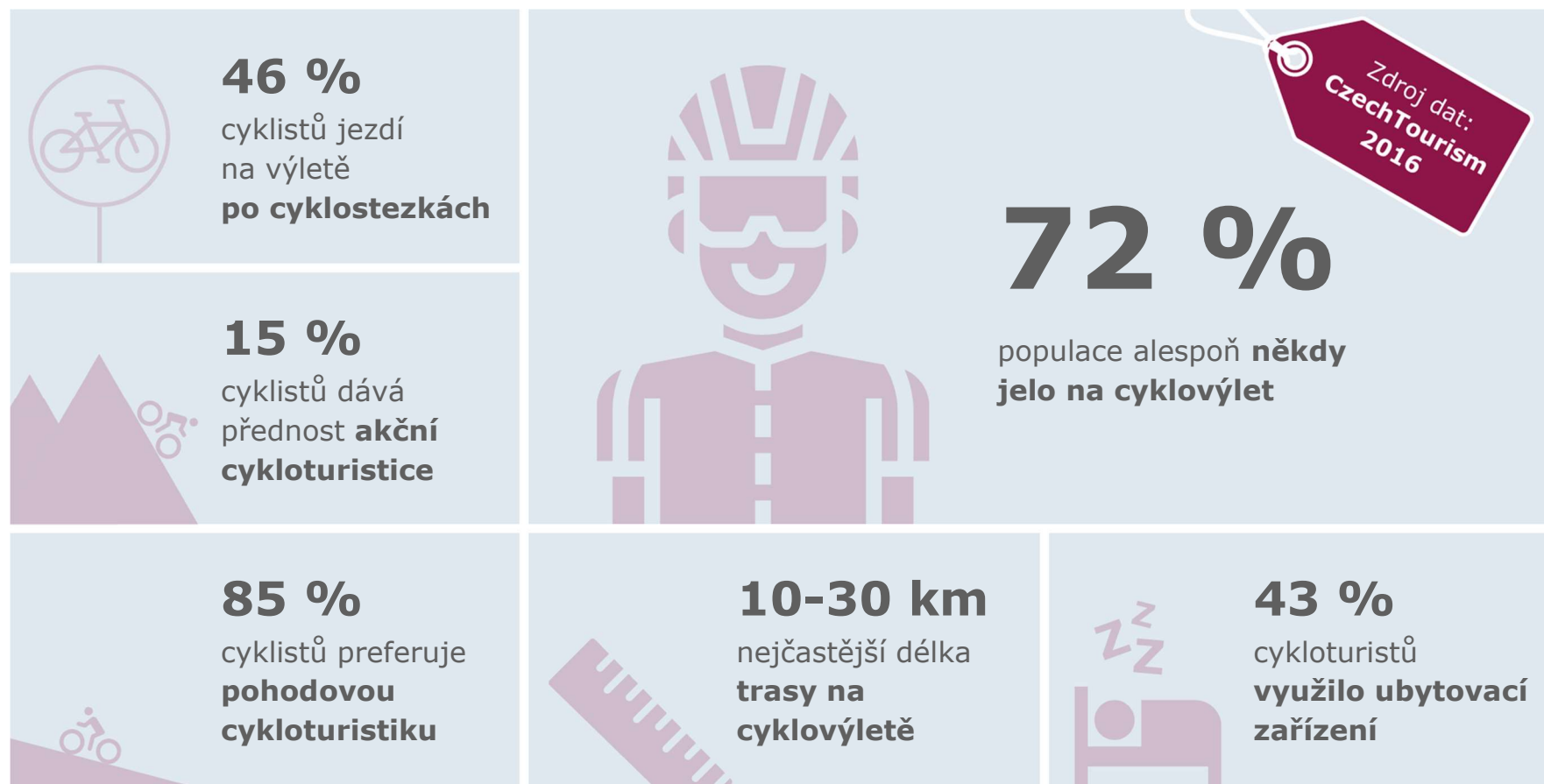
37 %

cyklistů **mohlo**
nehodu přežít,
pokud by měli
přilbu

Zdroj dat:
CDV, 2020

Cykloturistika v ČR

Jedním z hlavních viditelných přínosů cyklistiky je její **pozitivní vliv na rozvoj** především venkovských regionů. **Cykloturistika** se řadí mezi **primární způsoby využití** jízdního kola. Agentura **CzechTourism** v roce 2016 **provedla průzkum o stavu cykloturismu** na území ČR.



KONCEPČNÍ, ZÁKONNÉ A METODICKÉ DOKUMENTY

Kapitola Koncepční, zákonné a metodické dokumenty vymezuje hlavní směry pro oblast cyklistické dopravy a turistiky na několika úrovních (národní, regionální, lokální). Je prezentován přehled hlavních dokumentů, případně i jejich pro obec Močovice relevantní cíle a opatření. Koncepce je zpracována v souladu s těmito dokumenty.

Tato kapitola obsahuje části:

Přehled nadřazených dokumentů

Specifické cíle národní strategie rozvoje cyklistiky

**Vybraná opatření
Cyklokoncepce SK 2017-2023**

**Vybrané aktivity SCLLD
MAS Lípa 2014-2020**

**Cyklistika v lokálních
koncepčních dokumentech**

Přehled nadřazených dokumentů



ZÁKON Č. 361/2000 SB. ZÁKON O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Tento zákon představuje základní legislativní rámec cyklistické dopravy na území ČR.



NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

Metodický dokument vydaný Ministerstvem dopravy ČR představuje ucelený popis technických parametrů a postupů při navrhování infrastruktury pro cyklistickou dopravu.



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY ČR 2013-2020

Tato strategie charakterizuje cyklistickou dopravu a její rozvoj na celostátní úrovni.



KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI 2017-2023

Tzv. Cyklokoncepce SK 2017-2023 se zabývá rozvojem cyklistiky na území kraje, je tak přímým nástrojem k financování cyklistických projektů, a to i ze SFDI a evropských zdrojů.



SCLLD PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2014-2020 MAS LÍPA

Strategie komunitně vedeného rozvoje. Cyklistika není hlavním předmětem, ale je zde také řešen rozvoj cyklotras, cyklostezek a doprovodné infrastruktury na úrovni MAS.

Specifické cíle národní strategie rozvoje cyklistiky

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013-2020 definuje **celkem 4 hlavní specifické cíle**, které mají **zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech**, zvednout **bezpečnost cyklistů** a obecně **podporovat rozvoj** cyklistické dopravy i turistiky.

1. Zajištění financování cyklistické infrastruktury

Zahrnuje výstavbu a údržbu infrastruktury, využívání již stávajících cest pro potřeby cyklistů či podporu výstavby sítě dálkových cyklotras.

2. Zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy

Realizace osvětových témat, kontrola dodržování pravidel silničního provozu cyklisty, monitoring nehodovosti a realizace legislativních opatření.

3. Realizace projektu cyklistické akademie

Podpora výzkumných projektů, zvyšování povědomí o nástrojích podporujících cyklistiku. Vytvoření národní sítě „Měst pro cyklisty“ aj.

4. Realizace národního produktu Česko jede

„Česko jede“ je projekt, který je zaměřen na komplexní podporu cykloturistiky a dalších sportů v ČR. Podpora marketingová, služeb aj.

Vybraná opatření Cyklokoncepce SK 2017-2023

1.1.2 Finanční podpora výstavby cyklistických stezek u obcí s méně než 2001 obyvateli

zdroje: obce, města, KUSK, IROP, SFDI

1.2.1 Na požadavek obcí v rámci novostaveb a rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

zdroje: KUSK, popř. SFDI, IROP

1.1.3 Realizace ekonomicky úsporných opatření a vytvoření podmínek pro rozvoj cyklodopravy

zdroje: obce, města, KUSK, IROP, SFDI

1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů a snížení vzniku bariér cyklistické dopravy

zdroje: KUSK, Pozemkové úpravy, POV

2.1.2 Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků

zdroje: KUSK, program MMR

2.3.1 Zajištění pružné údržby značení cyklotras

zdroje: Individuální příspěvek KUSK pro KČT

2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

zdroje: KUSK, program MMR

3.3.1 Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni

zdroje: KUSK, BESIP, partneři, účastníci

3.3.2 Realizace komunikačních témat prevence dopravních nehod

zdroje: KUSK, BESIP, partneři, účastníci

Vybrané aktivity SCLLD MAS Lípa 2014-2020

3.1.2 Tvorba turistických produktů pro různé cílové skupiny

tvorba balíčků turistických produktů zaměřených na jednotlivé cílové skupiny (cykloturistika atd.)

zdroje: MAS, obce, subjekty CR, FCR MKH, SFCR, MMR

3.2.2 Turistické trasy, cyklotrasy, hipostezky, NS

značení turistických tras, cyklotras atd.

pořízení doprovodného mobiliáře turistických tras, cyklotras atd.

zdroje: obce, subjekty CR, SFCR, MMR, PRV, CLLD-PR PRV

4.1.4 Usměrnění návštěvnosti lesa a bezpečnost jeho návštěvníků

výstavba, rekonstrukce a modernizace cest sloužících jako stezky pro turisty a cykloturisty

výstavba objektů pro zajištění bezpečnosti návštěvníků (mostky, zábradlí, odpočinková stanoviště, přístřešky ...)

zdroje: obce, PRV, CLLD – PR PRV

5.1.2 Výstavba a rekon. cyklostezek a cyklotras a budování doprovodné infrastruktury

výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras

realizace cyklistických pruhů

aleje a doplňující zeleň v síti u cyklostezek a cyklotras

zdroje: obce, SFDI, IROP

5.2.1 Opatření ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

realizace opatření ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

zdroje: obce, SFDI, IROP

Cyklistika v lokálních koncepčních dokumentech

Rozvoj cyklistické dopravy a turistiky má oporu i v lokálních strategických a koncepčních dokumentech. V obecných či sportovně zaměřených dokumentech obcí nebo svazků obcí dotýkajících se území Močovic je shodně zmiňována jako jedna z rozvojových priorit **budování nových cyklotras a cyklostezek.**



Plány rozvoje sportu mají spíše zkratkový charakter, plán rozvoje Mikroregionu Čáslavsko je však obsáhlejším dokumentem, který zmiňuje **nedostatečnou síť cyklotras** v mikroregionu a jako **příležitost** vidí **společný postup při jejich budování** v rámci mikroregionu.

ANALYTICKÁ ČÁST

Účelem Analytické části je popis současné situace cyklistické dopravy a infrastruktury v obci Močovice. Kapitola obsahuje mimo jiné základní charakteristiku obce, která představuje kontextuální vhled do zkoumaného území. Dále zahrnuje všeobecnou analýzu dopravy a dopravní infrastruktury (silniční doprava, veřejná hromadná doprava, pěší doprava a turistické trasy) a potenciálu obce pro cyklistickou dopravu včetně možných směrů rozvoje a konkrétních cyklotras a cyklostezek.

Analytická část obsahuje kapitoly:

**ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
OBCE**

**DOPRAVA A DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURA**

**POTENCIÁL PRO ROZVOJ
CYKLODOPRAVY**

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBCE

Základní charakteristika obce obsahuje komplexní zhodnocení polohy, území obce a základních demografických ukazatelů obyvatel Močovic.

Tato kapitola obsahuje části:

Poloha obce

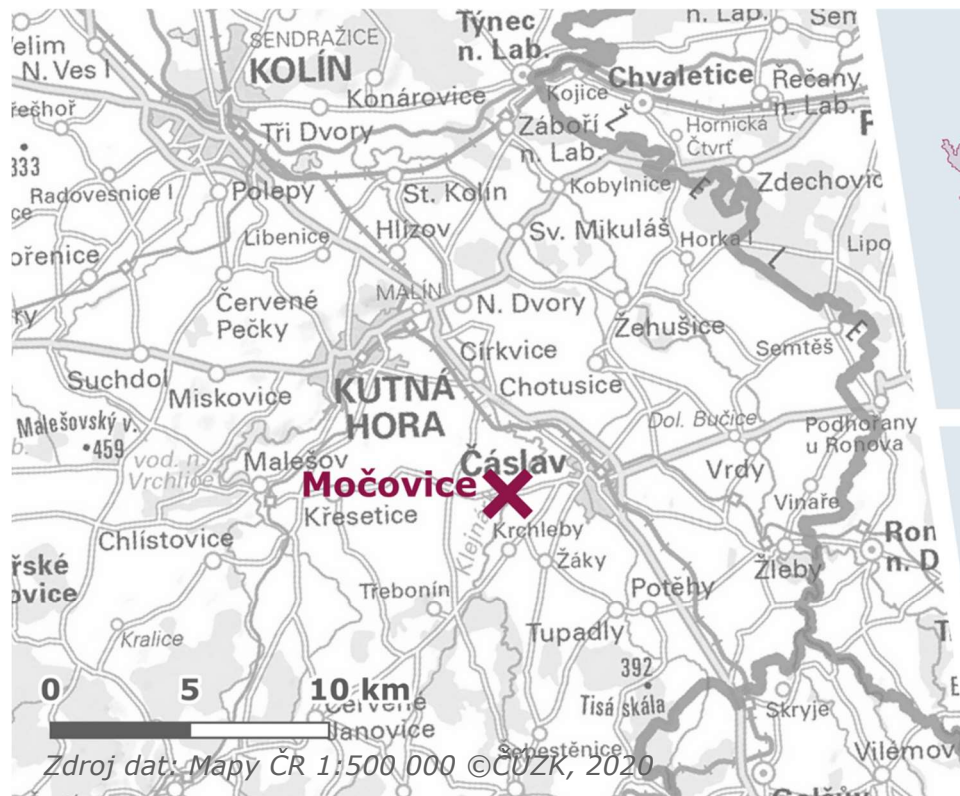
Území obce

Obyvatelstvo

Pohyb obyvatel

Poloha obce

Obec Močovice leží ve Středočeském kraji, v okrese Kutná hora na vodním toku Klejnárka. Leží **3 km** západně od **Čáslavi**, **7 km** jihovýchodně od **Kutné Hory** a **17 km** jihovýchodně od **Kolína**, který je významným uzlem dálkové vlakové dopravy.



nadmořská výška

242 m n.m.

souřadnice

**49°54'23" N
15°20'54" E**

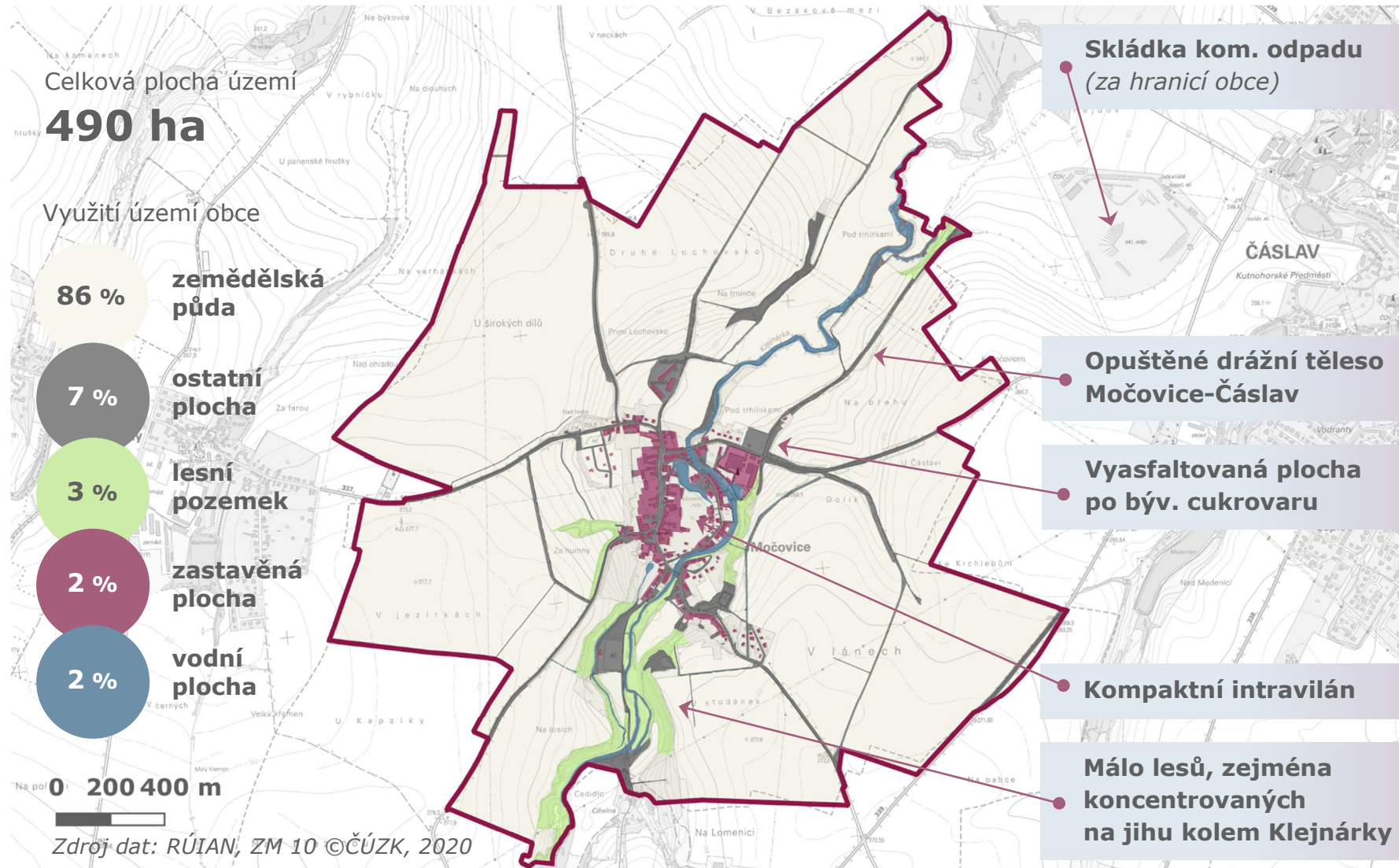
nadřazené územní celky
Středočeský kraj
okres Kutná Hora
SO ORP Čáslav



Zdroj dat: ©ArcČR, ARCDATA PRAHA, ZÚ, ČSÚ, 2016

Obec je součástí **mikroregionu Čáslavsko** a **Dubina**, dále je pak členem **MAS Lípa**. Močovice **sousedí celkem s 6 obcemi**: městem Čáslav, obcí Kluky, Krchleby, Třebešice, Vodranty a Žáky.

Území obce



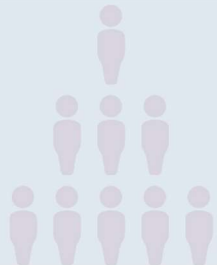
Obyvatelstvo

V Močovicích žije **405 obyvatel** z toho 200 mužů a 205 žen. Počet obyvatel **od počátku 21. století**, s občasnými odchylkami, **pozvolna narůstá**. Z hlediska věkového složení je populace Močovic poměrně mladá s **průměrným věkem 40,4 let** a **indexem stáří 87,7**. U mladší populace lze očekávat vyšší nároky na sportovní i dopravní využití cyklistické dopravy.

počet obyvatel

405

Zdroj dat: ČSÚ (2020)



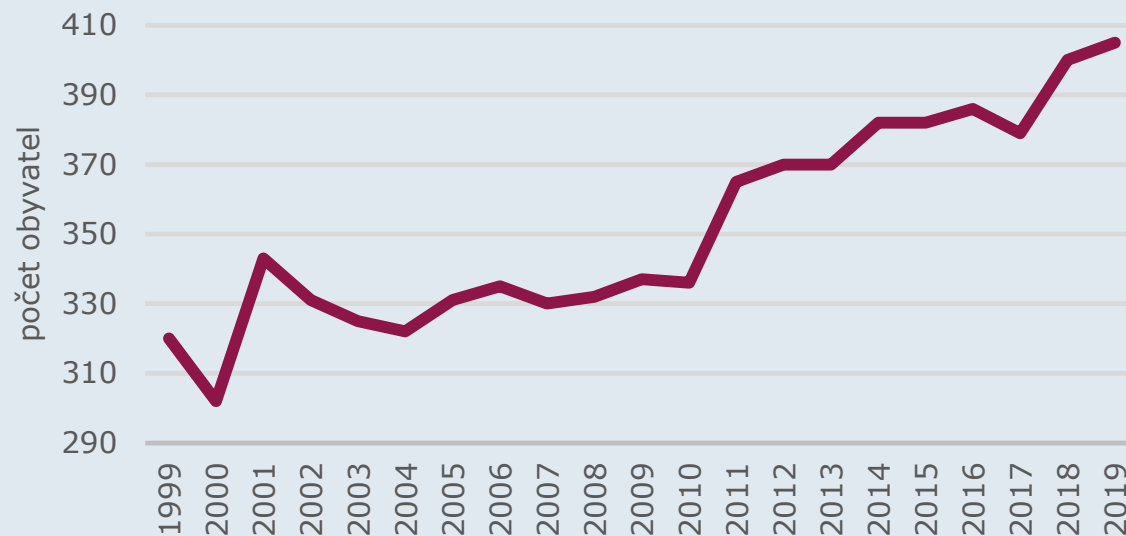
průměrný věk

40,4 let



index stáří

87,7



věkové složení

20 %

0 až 14 let



62 %

15 až 64 let



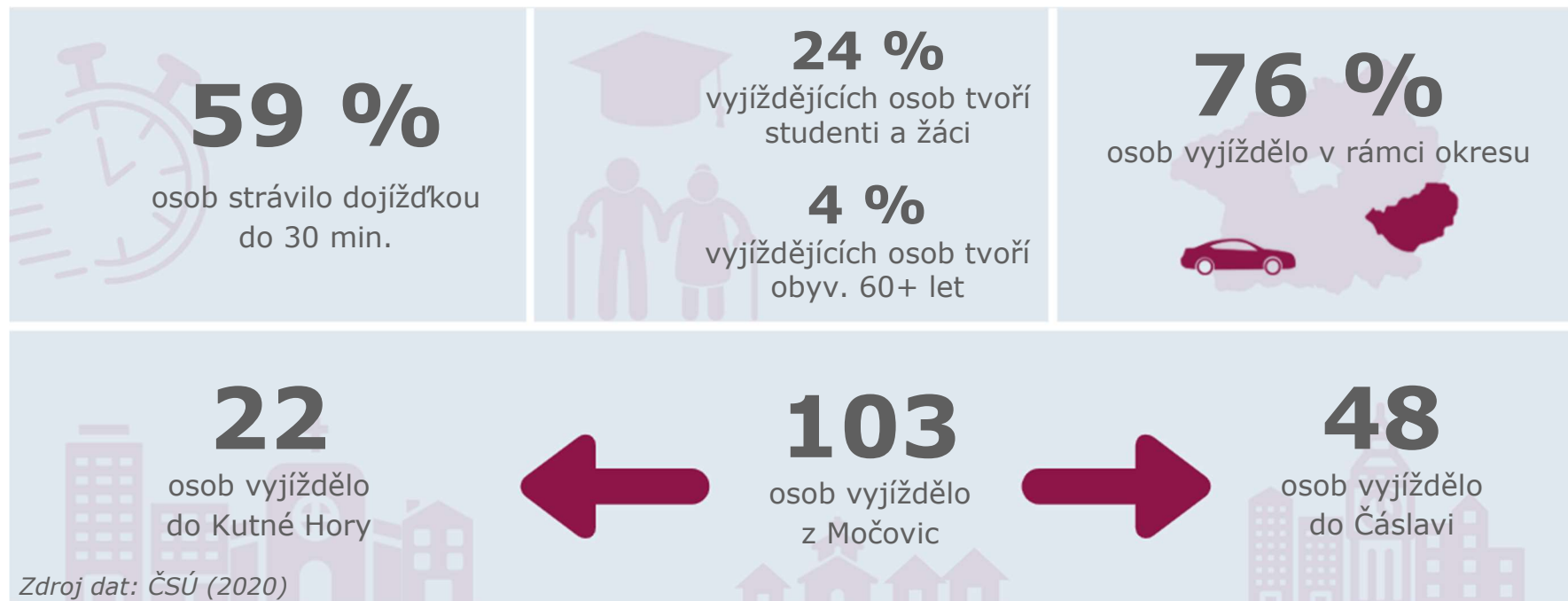
18 %

65 a více let



Pohyb obyvatel

Dle dat ze SLDB 2011 z Močovic **vyjíždělo za prací či studiem celkem 103 osob**, to představovalo asi **28 % populace**. **Počet vyjíždějících** mezi roky 2001 a 2011 **postupně narůstal**, lze proto očekávat, že od roku 2011 do současnosti došlo k dalšímu nárůstu. **Nároky na dopravu** z a do obce se tak **dlouhodobě zvyšují**. Močovice vykazují **silnou vazbu na** okolní významná sídla regionu, kterými jsou **Čáslav a Kutná Hora**. Při budování cyklistické infrastruktury je tak vhodné **preferovat rozvoj právě těmito směry**. Z dat také vyplývá, že **dojížd'kou** do školy či zaměstnání **strávilo 59 % osob do 30 min.** času denně.

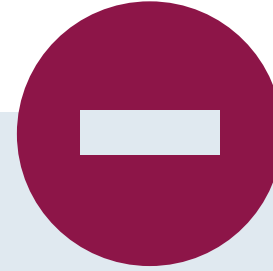


Shrnutí kapitoly CHARAKTERISTIKA OBCE



KLADY

- Blízkost významných regionálních center
- Růst počtu obyvatel
- Mladá populace



ZÁPORY

- Vysoký počet vyjíždějících osob
- Nevyvážený podíl jednotlivých druhů ploch

DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Tato kapitola obsahuje komplexní charakteristiku všech složek dopravy, kromě cyklistické, na území obce Močovice. Kapitola popisuje především dopravní infrastrukturu, dopravní obslužnost v obci a jejím bezprostředním okolí. Kapitola se dále zaměřuje na popis jednotlivých složek dopravy ve vztahu k dopravě cyklistické.

Tato kapitola obsahuje části:

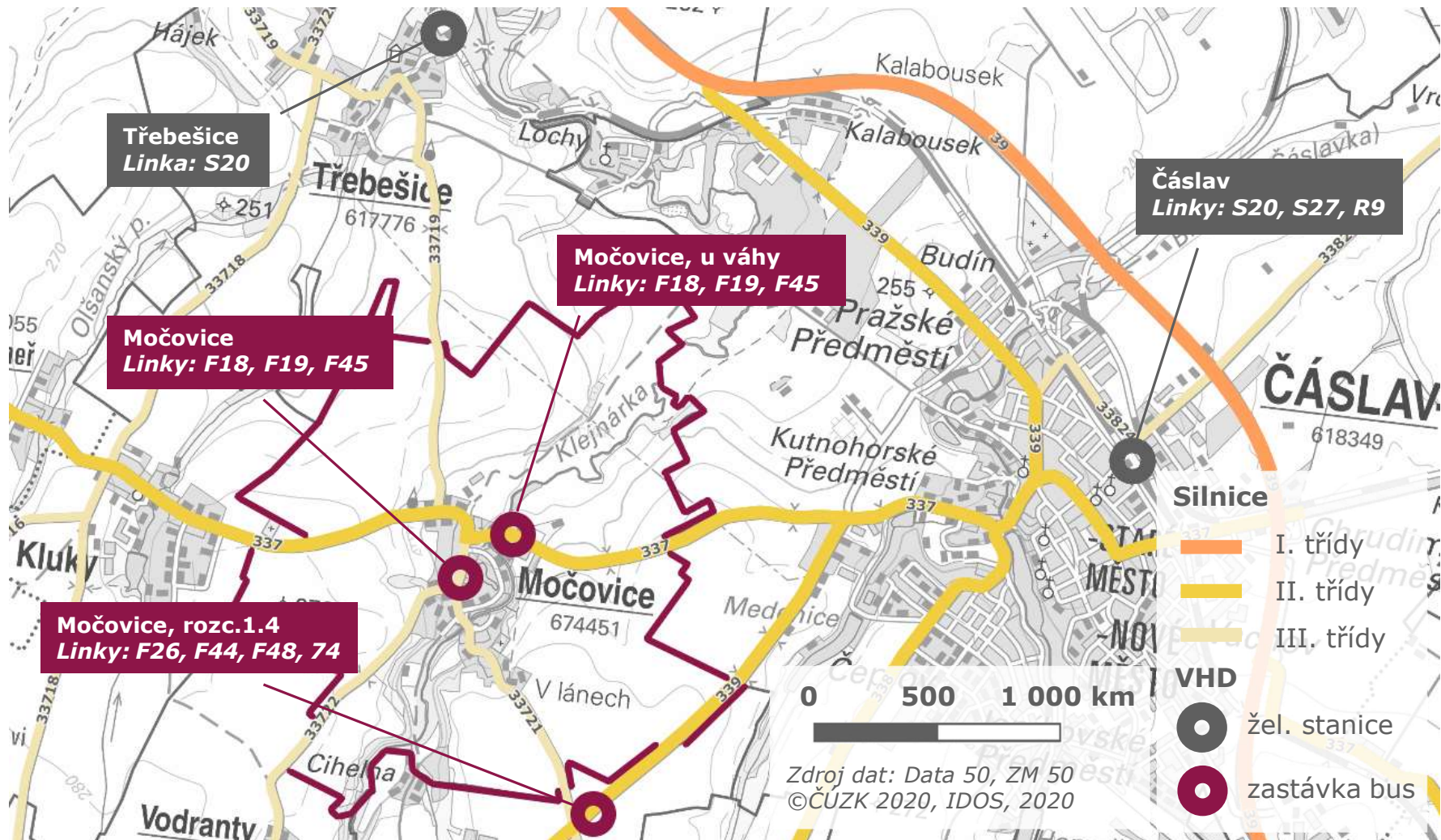
***Vybraná dopravní
infrastruktura v obci a okolí***

Silniční doprava

Veřejná hromadná doprava

Pěší doprava a turistické trasy

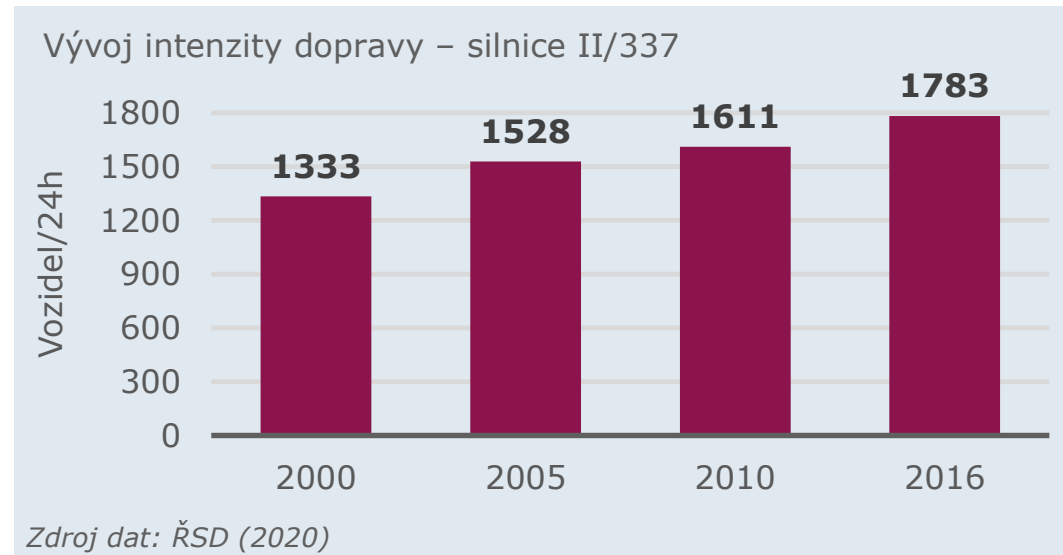
Vybraná dopravní infrastruktura v obci a okolí



Silniční doprava

Obec Močovice se nachází na **silnici II. třídy č. 337** spojující Uhlířské Janovice, Čáslav, Nasavrky a Skuteč. Přes území obce **prochází částečně** také **silnice II. třídy č. 339**. Přes území obce dále **prochází tři silnice III. třídy**. Kvalita silniční infrastruktury je proměnlivá, průběžně dochází k rekonstrukci jednotlivých úseků.

Dle dat z celostátního sčítání dopravy 2016 vyplývá, že **intenzita dopravy na silnici č. II/337** spadala do kategorie **1001-3000 vozidel/24 h**, což odpovídá **nižší intenzitě dopravy**. Při porovnání s předchozími sčítáními z let 2000, 2005 a 2010 **dochází ke kontinuálnímu nárůstu intenzity silniční dopravy**. Z hlediska nehodovosti bylo **od roku 2007** nahlášeno celkem **31 dopravních nehod** na území obce Močovice, z toho **17 na trase silnice II/337**. Ze všech nehod byli pouze **ve dvou případech účastníky cyklisté**.



31
počet dopravních nehod
od roku 2007

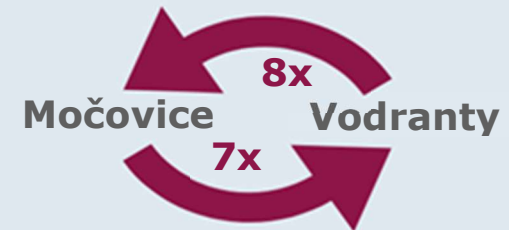
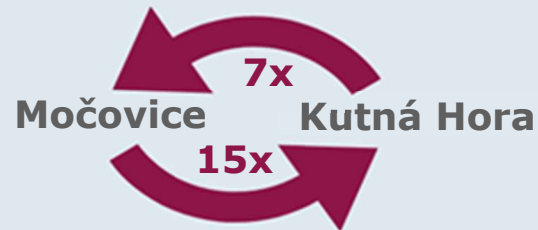
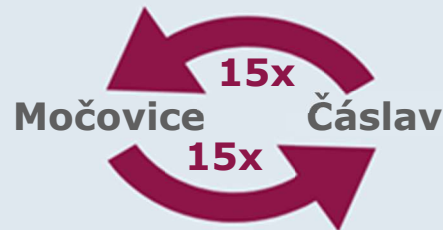
2
počet nehod s účastí cyklistů
od roku 2007

Zdroj dat: PČR (2020)

Veřejná hromadná doprava

Veřejná hromadná doprava je na území obce Močovice **zajišťována za pomoci tří autobusových linek**, které jsou **součástí Středočeské integrované dopravy (SID)**. V obci se nachází **dvě autobusové zastávky** (Močovice a Močovice, u váhy), které jsou obsluhovány **linkami F18** (Čáslav-Kutná Hora), **F19** (Čáslav-Kutná Hora) a **F45** (Čáslav-Vodranty). **Nejlépe je obec Močovice pomocí VHD propojena s Čáslaví a Kutnou Horou. Nejbližší železniční stanice** se nachází v sousední obci **Třebešice** vzdálená **3,1 km**, zde zastavují regionální osobní vlaky. **Přeprava kol není autobusovým dopravcem dovolena.**

Počet přímých autobusových spojů



Močovice, rozcestí

Obyvatelé obce Močovice mají také možnost využít autobusovou zastávku Močovice rozcestí, která se nachází 800 m od jihovýchodního okraje obce. Tato zastávka se již nachází mimo území obce. Zastávku obsluhují linky F26, F44, F48 a F74.

Zdroj dat: IDOS (2020)

19 Kč – 2 zóny

cena základního jízdného
Močovice – Čáslav a Močovice – Kutná Hora

Pěší doprava a turistické trasy

Komunikace pro pěší zaznamenaly v uplynulých letech **výrazný rozvoj**, kdy díky získaným dotacím **obec zrekonstruovala a dobudovala většinu úseků podél hlavních komunikací**. Postupně byly **doplněny i základní bezpečnostní prvky**, jako jsou přechody pro chodce či vodící prvky pro nevidomé. **Pěší propojení Močovic s okolními obcemi chybí**, či **vede po nezpevněných polních a lesních cestách**.



Na území obce se nenachází žádná značená pěší turistická stezka a nenachází se zde ani žádná doprovodná infrastruktura pro pěší turistiku.

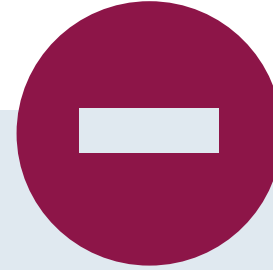
Rozvoj pěší dopravy může být do budoucna **realizován společně s rozvojem cyklistické dopravy**, a to jak v rámci zástavby obce, kde prostorové poměry dovolují souběžné vedení komunikace pro pěší i cyklisty, tak také v rámci bezpečného propojení Močovic s okolními obcemi.

Shrnutí kapitoly DOPRAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



KLADY

- Dostatečné napojení na VHD
- Dobrá dostupnost významných sídel regionu
- Nízká intenzita dopravy
- Rozvoj pěších komunikací



ZÁPORY

- Stav silniční dopravní infrastruktury
- Nárůst intenzity silniční dopravy
- Zákaz přepravy kol dle řádu autobusového dopravce

ANALÝZA POTENCIÁLU ROZVOJE CYKLODOPRAVY

Tato kapitola obsahuje komplexní charakteristiku podmínek pro cyklistickou dopravu na území obce Močovice včetně bližšího popisu současné cyklistické infrastruktury, zhodnocení důvodů, proč cyklistickou dopravu v obci nadále rozvíjet a vytipování a porovnání hlavních směrů a tras pro rozvoj cyklistických spojení.

Tato kapitola obsahuje části:

<i>Současný stav cyklistické dopravy</i>	<i>Vybrané cyklotrasy a cyklostezky v okolí</i>	<i>Vybrané cíle pro cykloturistiku v okolí obce</i>
<i>Vhodnost reliéfu obce pro cyklistickou dopravu</i>	<i>Potenciál rozvoje cyklodopravy na území obce</i>	<i>Potenciální směry rozvoje cyklistických spojení</i>
<i>Shrnutí analýzy potenciálních cyklistických spojení</i>		

Současný stav cyklistické dopravy

Na území obce se v současnosti **nenachází žádná cyklostezka či značená cyklotrasa**. V okolí území obce prochází severně **národní cyklotrasa č. 1 z Prahy do Brna**, která je trasována **společně s mezinárodní EV4**, ta je součástí **evropské sítě cyklotras EuroVelo** (viz str. 34). V sousedním městě Čáslav se sbíhá několik dalších značených cyklotras regionálního charakteru. **Díky blízkosti k síti významných cyklistických tras** na území ČR, má **obec Močovice potenciál** se na tuto existující síť **napojit za pomoci nově zbudované cyklostezky** či nově značené **cyklotrasy** (viz str. 38).



Doprovodná cyklistická infrastruktura je v obci zastoupena v současné době především **stojany na jízdní kola**, které jsou umístěny u významných objektů v obci, jako je **budova MŠ, OÚ a u hospody Na Myslivně**. Technický stav stojanů se velmi různí. **Další doprovodné prvky cyklistické dopravy v obci zcela chybí**.

Vybrané cyklotrasy a cyklostezky v okolí

V blízkém okolí obce Močovice se nachází **několik významných cyklistických tras**, jako je **mezinárodní EuroVelo 4** a **národní cyklotrasa č. 1** spojující Prahu a Brno. **Z hlediska cyklostezek** v okolí Močovic, se nachází **nejrozsáhlejší síť na území města Čáslav** a sousední obce **Vrdy** o celkové **délce 6 km**.



EuroVelo 4 Jedná se o mezinárodní cyklotrasu spojující západní pobřeží Francie a hlavní město Ukrajiny Kyjev. Trasa prochází přes ČR a obec Močovice míjí severně. Napojení na tuto trasu by přineslo napojení obce na nadnárodní cyklistickou síť.



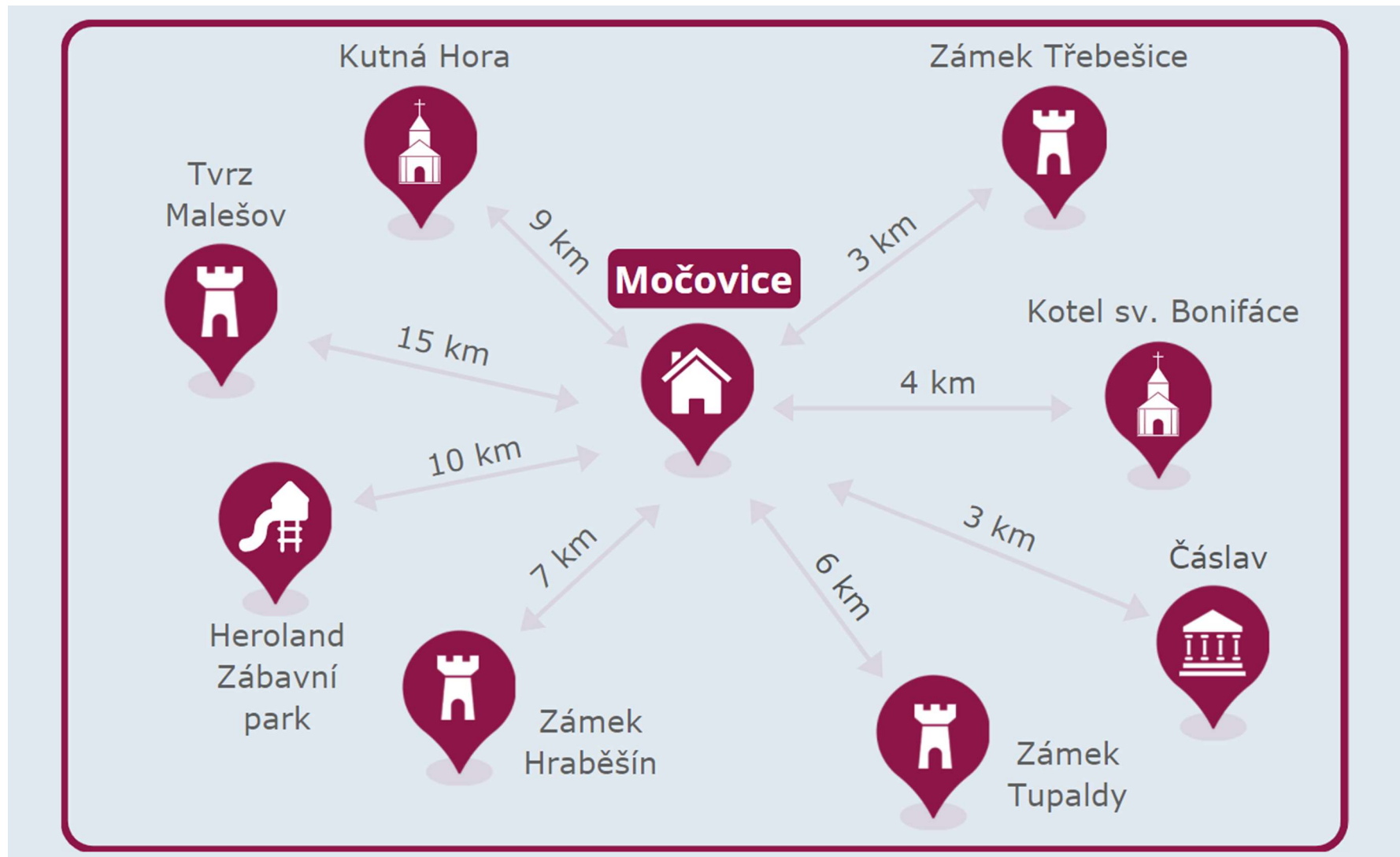
Cyklotrasa č. 1 Jedná se o značenou cyklotrasu KČT I. třídy (národní), která spojuje hlavní město Prahu s městem Brnem. Velká část trasy je vedena v souběhu s EV4.



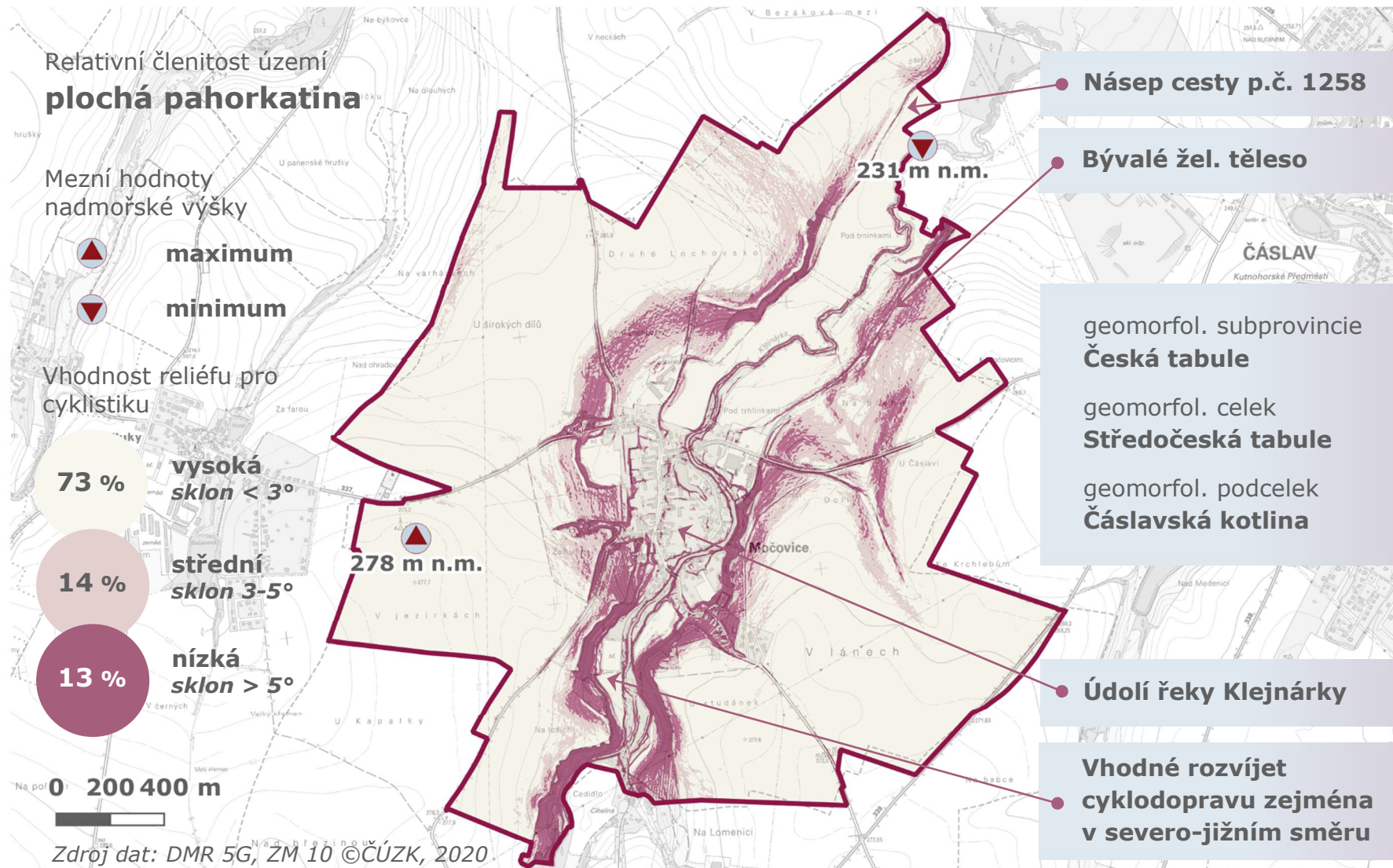
Cyklostezky Čáslav-Vrdy Jedná se o několik úseků cyklostezek s asfaltovým povrchem, vhodným také pro in-line, které tvoří okruh a spojují město Čáslav s obcí Vrdy. Rozšíření těchto cyklostezek je plánováno i do budoucna.



Vybrané cíle pro cykloturistiku v okolí obce



Vhodnost reliéfu obce pro cyklistickou dopravu



Potenciál rozvoje cyklodopravy na území obce

Přestože se na území obce Močovice v současnosti nenachází žádná značená cyklotrasa či cyklostezka, je **potenciál pro rozvoj cyklodopravy značný**, a to především **pro rekreační cyklistiku a cykloturistiku**. **Močovice se nachází v turisticky atraktivním regionu** (např. městské památkové zóny Čáslav, Kutná Hora – viz str. 35).

Pro rozvoj cyklodopravy hovoří také **terénní podmínky** na území obce a v jejím okolí. Celkem **73 % území obce** má **sklon do 3°**, což představuje **ideální podmínky pro cyklodopravu** realizovanou všemi věkovými kategoriemi obyvatel.

Terénní poměry a další **přírodní prvky** (tok řeky Klejnárky), společně s již existující **dopravní infrastrukturou** také **určují nejvhodnější směry**, kterými je ideální případné cyklotrasy a cyklostezky budovat, tak aby co **nejvíce vyhovovaly samotným uživatelům**.



**Napojení na město
Čáslav a okolní obce**



**Napojení
na existující síť
cyklotras**



**Vytvoření podmínek
pro sportovní
a rekreační užívání
jízdního kola**



**Vytvoření podmínek
pro cykloturistiku**

Potenciální směry rozvoje cyklistických spojení I

Následující strany se zabývají **detailnější analýzou konkrétních možných směrů a tras** na území obce Močovice. Trasy jsou v první řadě **názorně zobrazeny a zaneseny v mapě** (viz str. 39). **Pro vyšší přehlednost** jsou jednotlivá navrhovaná spojení **označena písmeny A až F**. Každá možná **trasa je detailněji popsána**.

A – Bývalé drážní těleso

B – Trasa od žel. náspu do zástavby obce podél toku řeky Klejnárky

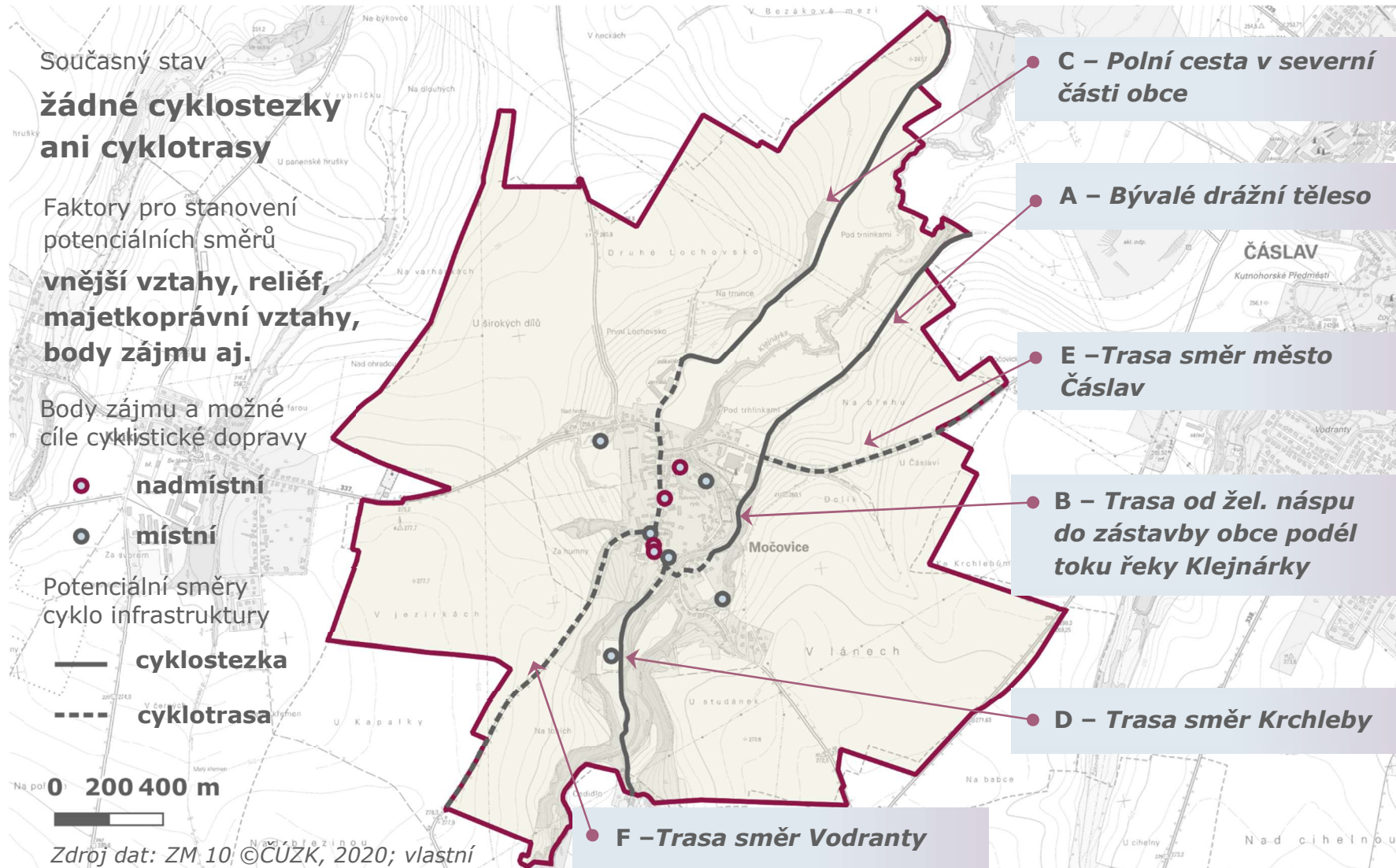
C – Polní cesta v severní části obce

D – Trasa směr Krchleby

E – Trasa směr město Čáslav

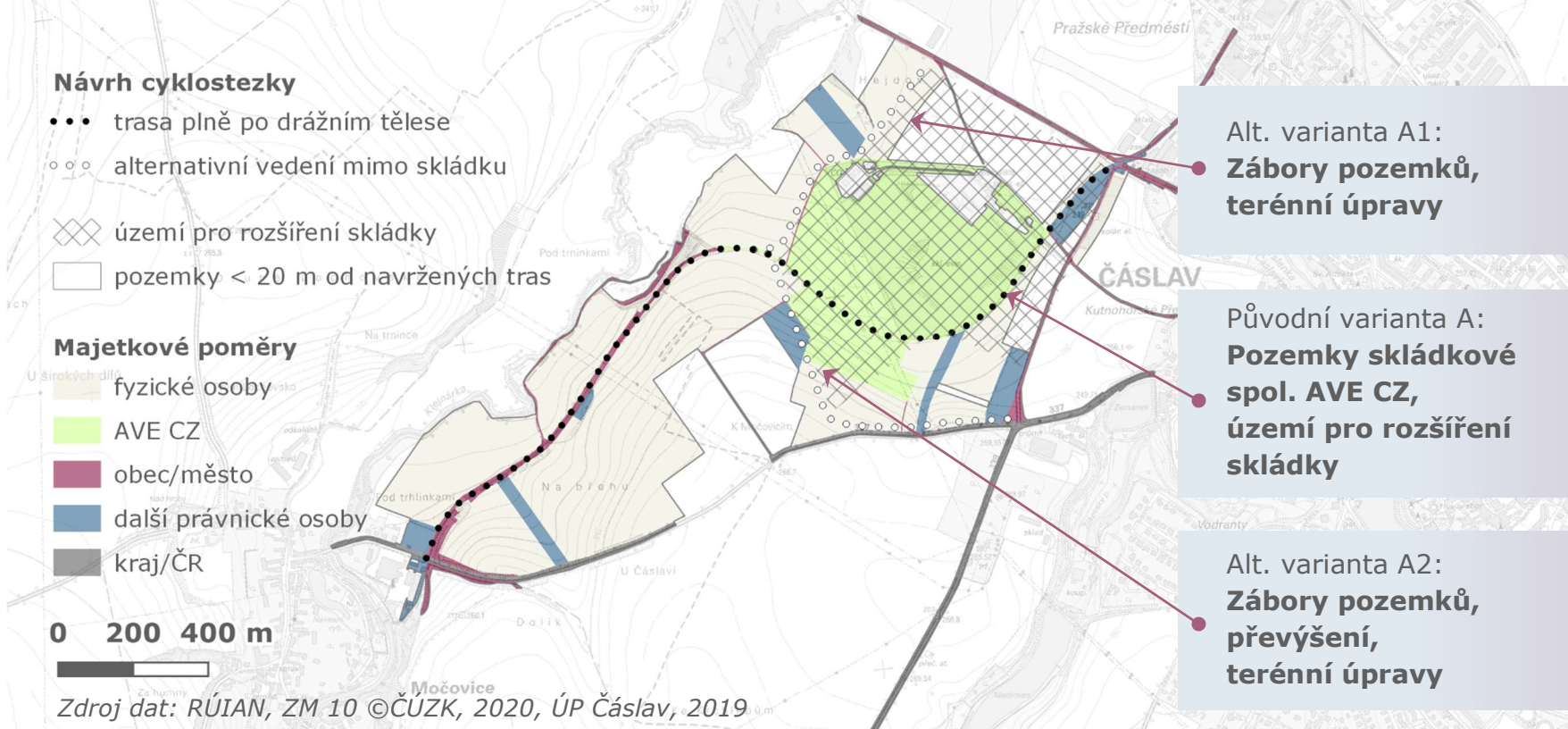
F – Trasa směr Vodranty

Potenciální směry rozvoje cyklistických spojení II



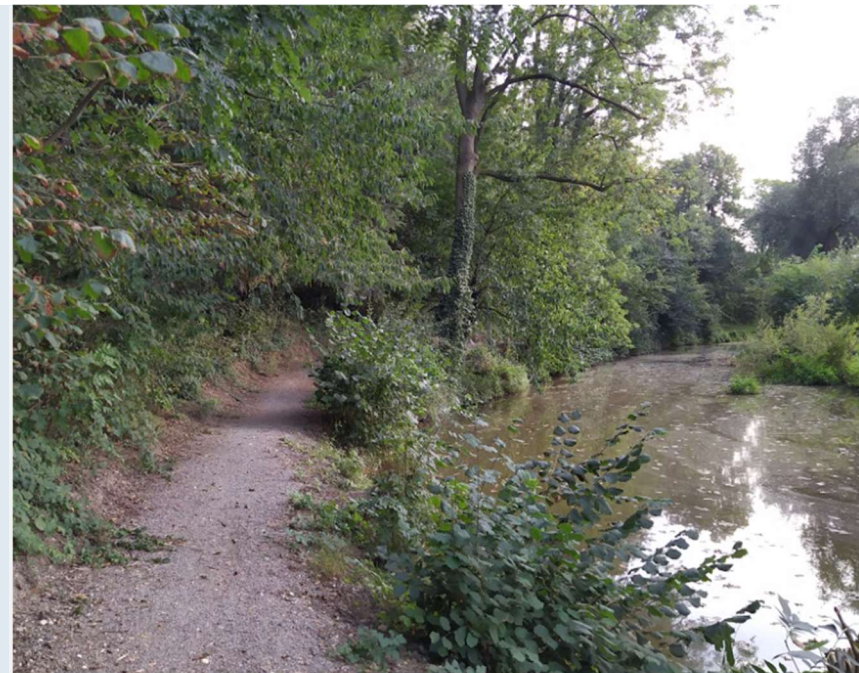
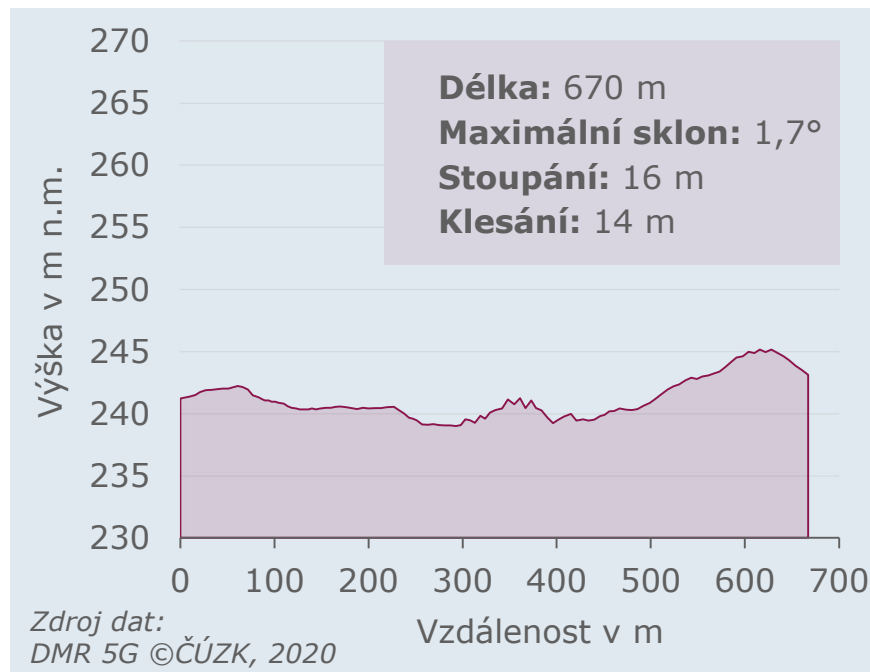
A – Bývalé drážní těleso

Obec projevila zájem vést novou cyklostezku po **bývalém drážním tělese Čáslav-Močovice**. Na území Močovic není pro tuto stavbu významných překážek. **V Čáslavi** však kvůli majetkoprávním poměrům a stavu územního plánu zřejmě **není proveditelná její výstavba**. Realizace stezky v alternativní stopě na území Čáslavi je možné, bylo by však koordinačně a **finančně náročné**. Namísto toho **doporučujeme stavbu cyklostezky na obecní cestě s p.č. 1258 (viz C) či vyznačení cyklotrasy (viz E)**.



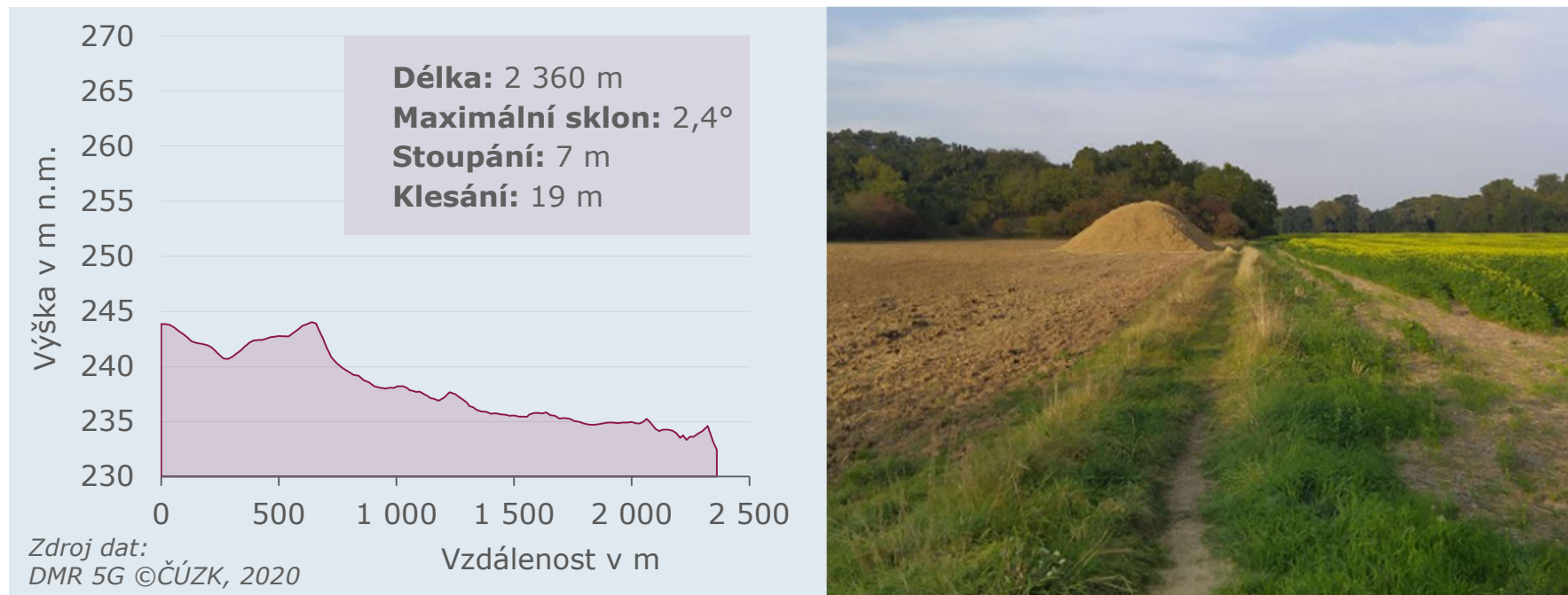
B – Trasa od žel. náspu do zástavby obce podél toku řeky Klejnárky

Jako **vhodná se jeví realizace trasy hlouběji do zástavby obce Močovice**, a to ve směru od bývalého cukrovaru, podél toku Klejnárky až za most překračující Klejnárku, kde se napojuje na **trasu na Krchleby**. Trasa by vedla z většiny po již existující stezce pro pěší a **částečně by zpřístupnila břeh řeky Klejnárky** pro další **rekreační a sportovní využití**. Nově zbudovaná cesta by měla zároveň sloužit chodcům, jako vhodné řešení se tak jeví cyklostezka kombinovaná se stezkou pro pěší.



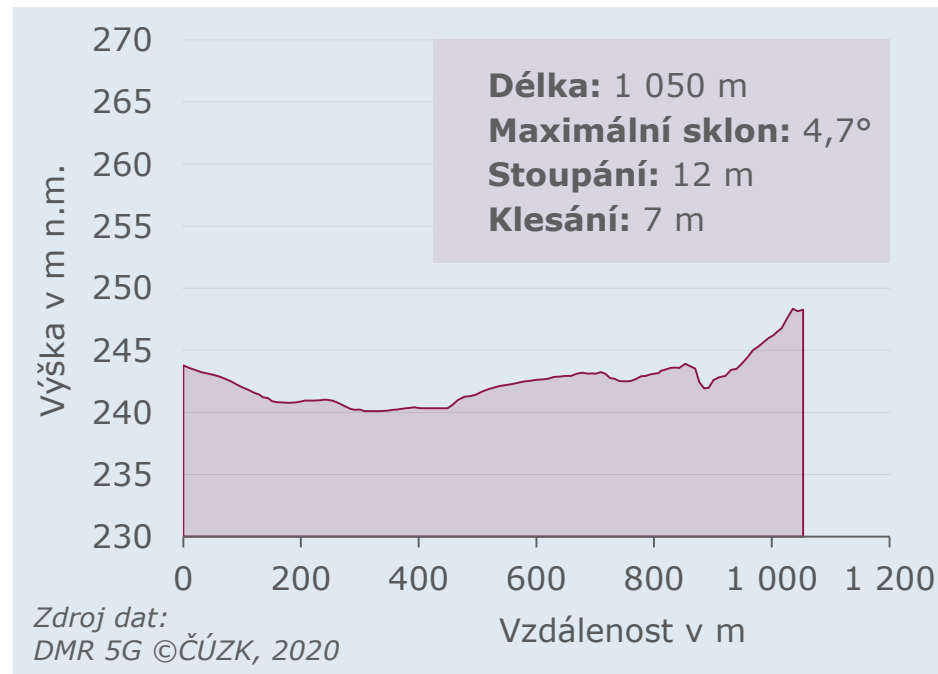
C – Polní cesta v severní části obce

Alternativní trasu k trase A, představuje **polní cesta v severní části** území vedoucí **od areálu firmy Allium Agro s.r.o. na křížení s užitkovou komunikací** spojující město Čáslav a obec Třebešice. **Výhodou** této trasy je, že v celé své délce (cca **1,7 km**) **prochází přes pozemky ve vlastnictví obce** a v její stopě je **v plánu zbudovat zpevněnou pozemkovou cestu** v režii SPÚ. Případná trasa by obec Močovice **napojila na nadnárodní cyklotrasu EV4** a na **cyklotrasu č. 1** ve směru **Čáslav** i Třebešice – **Kutná Hora**.



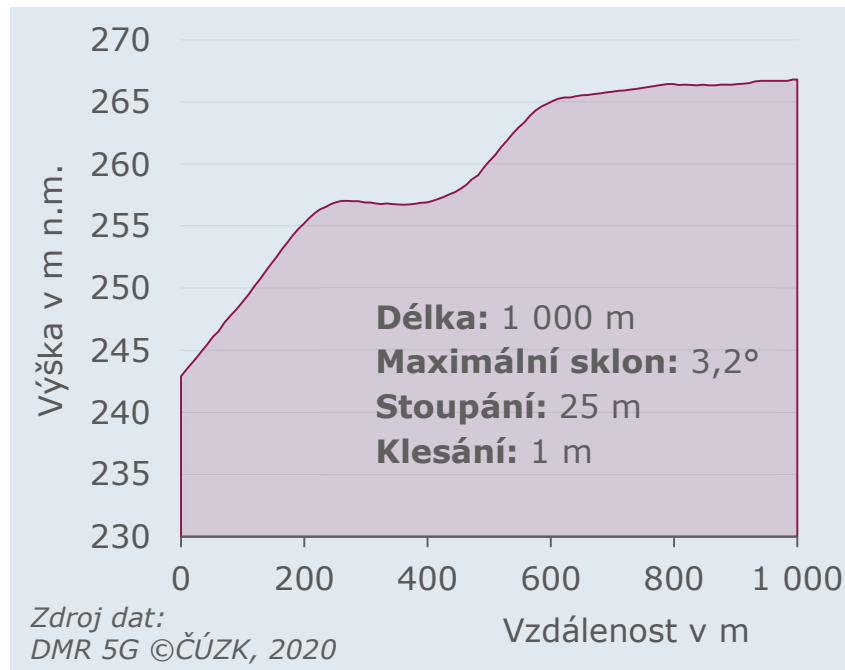
D – Trasa směr Krchleby

Další možnou trasou, která by byla vhodná pro realizaci cyklostezky, je **současná užitková komunikace** vedoucí **z jižního okraje obce Močovice**, údolím řeky Klejnárky **do sousední obce Krchleby** (do lokality Cihelna). **Délka** této trasy je cca **720 m** a má **vyhovující výškové poměry pro sportovní typ cyklodopravy**. Cyklostezka by mohla být realizována **společně se stezkou pro pěší**. Pro zachování **přírodního rázu lokality** by bylo vhodné cyklostezku realizovat se **šotolinovým povrchem**. Na cyklostezku by bylo možné dojet **po nově vyznačené cyklotrase** vedené po již existujících komunikacích. Toto propojení by napojilo cyklostezku na další cyklistické směry a centrum obce.



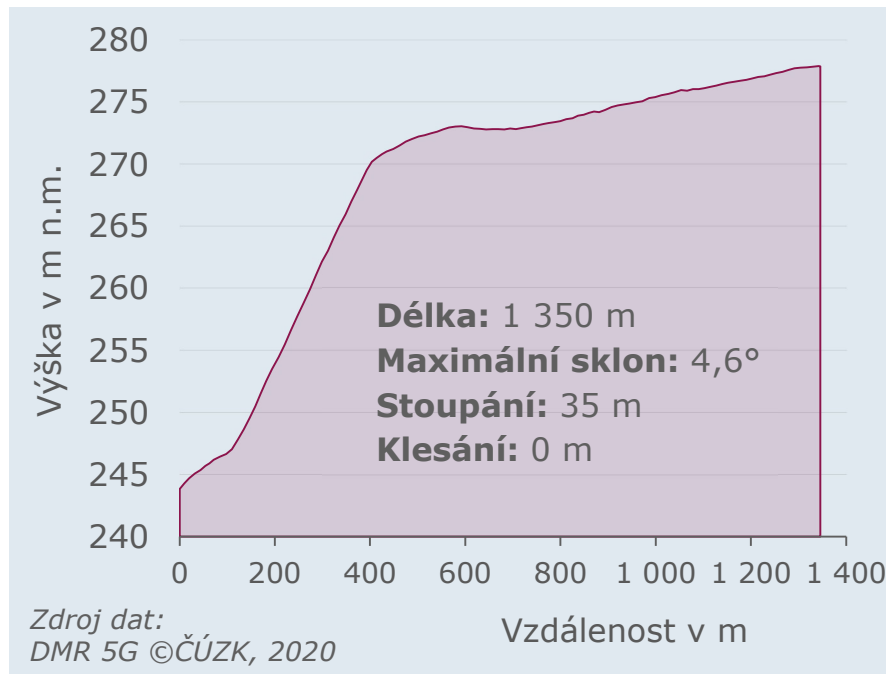
E – Trasa směr město Čáslav

Vyznačení např. cyklotrasy **po silnici č. II/337 ve směru Čáslav** by představovalo **jednoduché řešení pro napojení obce Močovice na existující síť cyklotras**. **Nevýhodou** této cyklotrasy by bylo její **vedení po komunikaci s provozem motorových vozidel, s nekvalitním povrchem**, a také **nevyhovujícími sklonovými poměry** pro cyklodopravu. Tato **trasa by** nicméně **navázala** na území města Čáslav **na plánované vytyčení cyklotrasy**, jak vyplývá z územního plánu tohoto města.



F – Trasa směr Vodranty

Vyznačení např. cyklotrasy po místní komunikaci ve směru Vodranty by představovalo **jednoduché řešení pro napojení obce Močovice na sousední obec** a případné vytvoření odbočky z existující sítě cyklotras, či **vytvoření nové místní cyklotrasy**, která by **spojovala EV4 a cyklotrasu č. 1 s Močovicemi a dále** po této navrhované cyklotrase do **obce Vodranty** a popřípadě také **obce Souňov a Třebonín**, kde by se vhodně **napojila na regionální cyklotrasu č. 0097 Tasice-Malešov**. **Pro realizaci této trasy by byla nutná spolupráce výše uvedených obcí a KČT**. **Nevyhovující výškové poměry** na počátku trasy vyvažuje **směrová vhodnost**.



Shrnutí analýzy potenciálních cyklistických spojení

Na základě analýzy jednotlivých potenciálních směrů, kterými lze cyklodopravu z a do obce Močovice uskutečňovat **byly vyhodnoceny k realizaci** pomocí cyklostezky či cyklotrasy **celkem čtyři směry**. Na základě analýzy byly dva směry posouzeny jako nepřijatelné pro realizaci. **Přehled všech tras vhodných k realizaci** je shrnut v mapě v **Příloze 1**.

TRASA	VÝSLEDEK ANALÝZY
<i>A – Bývalé drážní těleso využitelné pro stavbu cyklostezky</i>	NEVHODNÉ K REALIZACI
<i>B – Trasa od žel. náspu do zástavby obce podél toku řeky Klejnárky</i>	VHODNÉ K REALIZACI
<i>C – Polní cesta v severní části obce</i>	VHODNÉ K REALIZACI
<i>D – Trasa směr Krchleby</i>	VHODNÉ K REALIZACI
<i>E – Trasa směr město Čáslav</i>	NEVHODNÉ K REALIZACI
<i>F – Trasa směr Vodranty</i>	VHODNÉ K REALIZACI

VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST

Hlavním východiskem pro Návrhovou část je zejména Analytická část, jejíž klíčové podněty jsou shrnuty pomocí SWOT analýzy. Pro zpracování kvalitního koncepčního dokumentu byl již od počátku spolupráce kladen značný důraz na zapojení vedení obce do celého procesu plánování. Pro zjištěná východiska jsou v rámci následující Návrhové části rozvrhnuta nejvhodnější řešení.

Kapitola je rozčleněna do následujících částí:

SWOT ANALÝZA

**JEDNÁNÍ S PŘEDSTAVITELI
OBCE**

SWOT ANALÝZA I

SWOT analýza je analytickou metodou, jejíž podstatou je odhalení a současně vzájemné porovnávání vnitřních silných a slabých stránek a vnějších podmínek působících na obec. Jedná se o analýzu hlavních tendencí současného a budoucího vývoje obce. Výsledky SWOT analýzy slouží jako základ pro další analyzování obce, vymezení problémových oblastí a zaměření rozvojového plánu obce. Jejím akcentováním se **zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností**, a naopak se **omezuje dopad pojmenovaných hrozeb**.



Silné stránky (anglicky **Strengths**)

Popisují výhody a přednosti obce. Odpovídají na otázku „Co je na nás dobré?“

Slabé stránky (anglicky **Weaknesses**)

Popisují slabiny a nedostatky obce. Odpovídají na otázku „V čem máme rezervy?“



Příležitosti (anglicky **Opportunities**)

Popisují možnosti a šance pro budoucí rozvoj obce. Odpovídá na otázku „Co má pro nás potenciál?“

Hrozby (anglicky **Threats**)

Popisují rizika a potenciální ohrožení pro obec. Odpovídá na otázku „Co nás může poškodit?“



SWOT ANALÝZA II

Silné stránky

Poloha obce v blízkosti významných regionálních sídel
Hustá síť cyklotras v okolí obce
Blízkost turisticky atraktivních lokalit
Mladá populace
Vhodné terénní podmínky

Slabé stránky

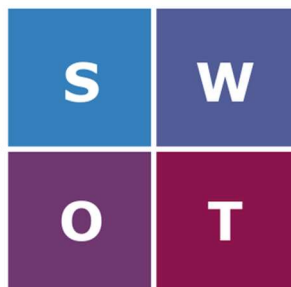
Absence značených cyklotras na území obce
Komunikace s nevyhovujícími šířkovými a bezpečnostními podmínkami pro cyklodopravu
Nevyhovující majetkové poměry železničního náspu (mimo území obce)

Příležitosti

Budování nových cyklotras a cyklostezek s napojením na stávající síť v okolí
Podnícení zájmu místních obyvatel o cyklistiku
Zvýšení podílu účastníků cyklodopravy vůči IAD
Kombinace rozvoje cyklistické a pěší dopravy (souběžné vedení pruhů pro pěší a cyklisty)
Rozvoj doprovodné infrastruktury cyklodopravy
Rozšíření možností volnočasového a sportovního využití obyvatel obce

Hrozby

Nárůst intenzity silniční/automobilové dopravy
Zvyšující se počet nehod s účastníky cyklodopravy (z důvodu absence cyklostezek)
Finanční zátěž obecního rozpočtu (realizace a případná údržba)
Negativní dopady rostoucího rozvoje cyklodopravy (výskyt odpadu podél komunikací, nápor cykloturistiky)
Nekooperace dotčených subjektů



JEDNÁNÍ S PŘEDSTAVITELI OBCE

V rámci tvorby koncepce rozvoje cyklostezek proběhlo jednání s představiteli obce Močovice. Jednání proběhlo v budově obecního úřadu dne **16. září 2020 od 17:00 hodin**. Projednání se účastnil **starosta obce, místostarosta a jeden člen zastupitelstva obce**.



Zúčastnili se

3 zástupci obce

Obsah jednání s představiteli obce

Výstupy Analytické části
Konkrétní rozvojové aktivity
Formulace cílů a priorit

Předmětem projednání byla **debata nad výstupy Analytické části**. S představiteli obce byly **probrány konkrétní aktivity koncepce** a dále jim byl předložen jejich seznam. Na základě tohoto jednání byly **upřesněny konkrétní cíle**, kterých chce obec v oblasti cyklistiky dosáhnout **a priority**, na které by se měla koncepce zaměřit. Pro lepší přehlednost a názornost jednotlivých návrhů mohli své podněty představitelé obce zanést do připravené mapy s územím obce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Účelem Návrhové části je reflektovat témata, která jsou pro další rozvoj cyklistiky v obci stěžejní. Vychází z kapitoly Východiska pro návrhovou část, zejména z poznatků Analytické části, a jednání s představiteli obce. Návrhová část postupuje od obecného sestavení vize a strategických cílů po návrh konkrétních aktivit.

Návrhová část je rozčleněna do následujících částí:

STRATEGICKÁ VIZE

STRATEGICKÉ CÍLE

**SEZNAM OPATŘENÍ
A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT**

STRATEGICKÁ VIZE

Dlouhodobá vize určuje představu o budoucnosti obce, vyjadřuje, jak se bude obec rozvíjet a měnit. Strategická vize vychází zejména z poznatků Analytické části a dalších východisek Návrhové části. Realizace strategických priorit napomůže k naplnění této vize a zajistí tak rozvoj cyklodopravy v obci Močovice.

Vize obce Močovice

Obec Močovice dbá na cyklistickou prostupnost celého území, díky vybudování propojené sítě cyklostezek a cyklotras s napojením na cyklotrasy nadregionálního a mezinárodního významu. Obec je bezpečná a rychle průjezdná na kole. Disponuje kvalitními podmínkami pro parkování jízdních kol. Jedná se o lokalitu se širokými možnostmi aktivního odpočinku, relaxace, cykloturistiky a tematické turistiky. Obec Močovice průběžně zefektivňuje propagaci cyklistiky jak vůči domácím obyvatelům, tak i návštěvníkům obce.

STRATEGICKÉ CÍLE

Strategické cíle vychází z definovaných problémů v Analytické části a vyjadřují žádoucí stav obce. Obsahují i takové aktivity, jejichž realizace může být pro nedostatek finančních prostředků posunuta do pozdějších let. Nerealizované projekty tak mohou být inspirací pro následující strategii rozvoje cyklostezek. Plnění cílů vede k postupné realizaci vize obce.



SEZNAM OPATŘENÍ A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT I

1. CÍL REALIZACE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.A Opatření Rozvoj bezpečné infrastruktury pro cyklisty

1.A.1 Vybudování pozemkové cesty Močovice – místní komunikace Čáslav-Třebešice s možností využití pro cyklodopravu

1.A.2 Cyklostezka převážně na samostatném tělese obcí podél toku řeky Klejnárky

1.A.3 Cyklostezka převážně na samostatném tělese směr Krchleby-Cihelna

1.B Opatření Budování a údržba doprovodné infrastruktury

1.B.1 Doplnění přístřešku pro cyklisty v lokalitě u hřiště

1.B.2 Doplnit průběh cyklostezek infotabulemi

1.B.3 Umístění dobíjecí stanice na elektrokola

1.B.4 Umístění stanice první cyklopomoci

1.B.5 Doplnění a obnova stojanů na jízdní kola

SEZNAM OPATŘENÍ A ROZVOJOVÝCH AKTIVIT II

2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU CYKLODOPRAVY

2.A Opatření Propagace cyklistické dopravy

2.A.1 Vyznačení cyklotrasy směr Vodranty dle standardů KČT

2.A.2 Propagace značky „Cyklisté vítáni“

IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Účelem implementace je zajistit úspěšné zavedení koncepce do praxe řízení obce. Představuje popis přístupů a postupů, které umožní zrealizovat opatření a aktivity, které jsou definované v Návrhové části.

Zpřístupnění dokumentu

Dokument bude zveřejněn na internetových stránkách obce Močovice a zároveň bude k nahlédnutí, případně i k zapůjčení v listinné podobě na obecním úřadě.

Hodnocení plnění strategie

Plnění strategie bude kontrolováno průběžně, bude vyhodnoceno, do jaké míry byla naplánovaná opatření skutečně realizovaná, či z jakých důvodů případně realizována být nemohla. Současně budou případně přehodnoceny jednotlivé záměry z hlediska možnosti a potřeby jejich realizace.

Jednotlivé aktivity

Konkrétní aktivity formulují přístup k naplnění strategické vize. Vize bude naplněna realizací konkrétních rozvojových aktivit.

Implementační část popisuje jednotlivé aktivity v následujících cílech:

**1. CÍL REALIZACE CYKLIS-
TICKÉ INFRASTRUKTURY**

**2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU
CYKLODOPRAVY**

1. CÍL REALIZACE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

První cíl, Realizace cyklistické infrastruktury, obsahuje aktivity vedoucí k rozvoji cyklistické infrastruktury na území obce. Nově rozvíjené aktivity přispívají k rozšíření možností cyklistické dopravy, zvyšují komfort nebo bezpečí cyklistů.

Ke splnění cíle přispívá **opatření 1.A Rozvoj bezpečné infrastruktury pro cyklisty** a navržené aktivity:

1.A.1 Vybudování pozemkové cesty Močovice – místní komunikace Čáslav-Třebešice s možností využití pro cyklodopravu

1.A.2 Cyklostezka převážně na samostatném tělese obcí podél toku řeky Klejnárky

1.A.3 Cyklostezka převážně na samostatném tělese směr Krchleby-Cihelna

Ke splnění cíle přispívá **opatření 1.B Budování a údržba doprovodné infrastruktury** a navržené aktivity:

1.B.1 Doplnění přístřešku pro cyklisty v lokalitě u hřiště

1.B.2 Doplnit průběh cyklostezek infotabulemi

1.B.3 Umístění dobíjecí stanice na elektrokola

1.B.4 Umístění stanice první cyklopomoci

1.B.5 Doplnění a obnova stojanů na jízdní kola

1.A.1 Vybudování pozemkové cesty Močovice – místní komunikace Čáslav-Třebešice

Východiska

V současnosti částečně zanedbaná polní cesta v severní části obce je jednou z možných spojnic obce s místní účelovou komunikací Třebešice-Čáslav, po které prochází trasa dvou významných cyklistických tras a je také bezpečným propojením s městem Čáslav (viz C – Polní cesta v severní části obce).

Popis aktivity

V rámci této aktivity bude vybudována nová pozemková cesta v režii SPÚ, která zpřístupní navazující pozemky. Realizováním této cesty vznikne kvalitní propojení obce Močovice s trasou nadnárodní cyklotrasy EV4 a 1. národní cyklotrasou. Vznikne tak také bezpečné propojení obce s městem Čáslav mimo komunikace pro motorová vozidla.

Příklad dobré praxe – viz Příloha 2.



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

2021 - 2025



Odhad finanční náročnosti

5 000 000,-



Zdroje financování

Státní pozemkový úřad ČR
+ rozpočet obce

1.A.2 Cyklostezka převážně na samostatném tělese obcí podél toku řeky Klejnárky

Východiska

Na území obce se v současnosti nenachází žádná cyklostezka. Podél toku řeky Klejnárky v rámci zástavby vede pěší stezka. Tato stezka může být po náležité úpravě využita právě jako cyklostezka (viz B – *Trasa od žel. náspu do zástavby obce podél toku řeky Klejnárky*).

Popis aktivity

Cílem aktivity je vhodná úprava pěší cesty podél toku řeky Klejnárky takovým způsobem, aby umožnila společné využití pro cyklisty i chodce. Tato stezka by vytvořila bezpečný průjezd obcí pro cyklisty mimo hlavní silniční tahy v obci.

Příklad dobré praxe – viz Příloha 3.



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

2021–2025



Odhad finanční náročnosti

3 000 000,-



Zdroje financování

Rozpočet obce + SFDI

1.A.3 Cyklostezka převážně na samostatném tělese směr Krchleby-Cihelna

Východiska

Propojení obce se sousedními sídly je v současné době realizováno buď po komunikacích pro motorová vozidla anebo po nezpevněných polních a lesních cestách. Jednou takovou spojnici je lesní cesta v jižní části území obce, která spojuje Močovice se sousední obcí Krchleby podél toku řeky Klejnárky, konkrétně s lokalitou nazývanou Cihelna (viz D – *Trasa směr Krchleby*).

Popis aktivity

Cílem aktivity je úprava stávající lesní cesty a brodu přes řeku Klejnárku tak, aby byla vhodná pro cyklistickou dopravu a tvořila bezpečné propojení Močovic s obcí Krchleby. Vybudováním této cyklostezky by nejen vzniklo příhodné propojení, ale také by došlo k lepšímu zpřístupnění přírodně atraktivní lokality.



Odpovědný subjekt
Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace
2021–2025



Odhad finanční náročnosti
1 500 000,-



Zdroje financování
Rozpočet obce + SFDI

1.B.1 Doplnění přístřešku pro cyklisty v lokalitě u hřiště

Východiska

V obci se v současné době nenachází žádný turistický přístřešek. Po vybudování cyklostezky směr Krchleby-Cihelna by bylo vhodné její průběh doplnit doprovodnou cyklistickou infrastrukturou. A právě přístřešek by byl jedním z vhodných prvků. Realizací přístřešku by zároveň došlo k zatraktivnění lokality pro místní obyvatele i příchozí turisty.

Popis aktivity

Cílem aktivity je umístit přístřešek pro cyklisty a turisty do lokality u hřiště před začátek trasy cyklostezky směr Krchleby-Cihelna. Přístřešek by měl disponovat základními prvky, jako je prostor k sezení, odpadkový koš, stojan na kola aj. Vybudováním přístřešku vznikne lákavé odpočinkové místo pro projíždějící cyklisty.



Odpovědný subjekt
Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace
2021–2025



Odhad finanční náročnosti
100 000,-



Zdroje financování
Rozpočet obce + MMR

1.B.2 Doplnit průběh cyklostezek infotabulemi

Východiska

Kromě doprovodných prvků cyklistické dopravy a cykloturistiky, jakými jsou například stojany na kola a přístřešky, jsou často průvodní cyklo-infrastrukturou také infotabule podél tras cyklostezek, které nemají jen informační, ale také vzdělávací a zábavnou funkci. V současné době jsou populární tabule s interaktivními prvky.

Popis aktivity

Cílem aktivity je průběh zbudovaných cyklostezek a cyklotras na území obce doplnit na vytipovaných místech několika infotabulemi s tematickým zaměřením, které uživatelům přiblíží lokalitu, v níž se nachází – např. infotabule o historii zrušené železniční trati, o historii obce, o místních tradicích atd. Infotabule přispějí ke zvýšení atraktivity vybudovaných cyklistických spojení.



Odpovědný subjekt
Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace
Průběžně



Odhad finanční náročnosti
10 000,- (1 ks)



Zdroje financování
Rozpočet obce + MMR

1.B.3 Umístění dobíjecí stanice na elektrokola

Východiska

Elektrokola zaznamenala v posledních několika letech výrazný rozvoj a stávají se stále více běžnějším typem cyklodopravy. S rozmachem elektrokol dochází také k růstu a zahušťování sítě dobíjecích stanic. Na území obce se v současnosti žádná dobíjecí stanice nenachází.

Popis aktivity

Cílem aktivity je umístění dobíjecí stanice na elektrokola k budově místní hospody „Na Myslivně“. Cyklisté by tak mohli využít nejen možnosti dobíjení svých elektrokol, ale při té příležitosti také služeb, které hospoda nabízí.



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

2022



Odhad finanční náročnosti

10 000,-



Zdroje financování

Rozpočet obce

1.B.4 Umístění stanice první cyklopomoci

Východiska

Obec Močovice v současné době nedisponuje stanicí první cyklopomoci. Umístění stanice první cyklopomoci v obci, na veřejně přístupném místě, by vhodně doplnilo doprovodnou infrastrukturu pro cyklistickou dopravu v Močovicích. Stanice první cyklopomoci by uživatelům poskytla základní nástroje a vybavení pro akutní opravu jízdního kola.

Popis aktivity

Cílem aktivity je v rámci obce zřídit veřejně přístupnou stanici první cyklopomoci (např. u budovy OÚ či hospody „Na Myslivně“) a poskytnout tak obyvatelům samotné obce a příchozím návštěvníkům možnost základní opravy a údržby jízdních kol. Ukázka podoby stanice je uvedena v přílohách tohoto dokumentu (viz *Příloha 5*).



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

2021-2025



Odhad finanční náročnosti

20 000 - 30 000,-



Zdroje financování

Rozpočet obce

1.B.5 Doplnění a obnova stojanů na jízdní kola

Východiska

V obci se v současnosti nachází několik stojanů na jízdní kola umístěných v různých lokalitách na území Močovic. Technický stav a kapacita stojanů je velmi proměnlivá. Některé stojany již postrádají funkci, coby bezpečného místa pro parkování jízdních kol.

Popis aktivity

Cílem aktivity je průběžná obměna nevyhovujících stojanů na jízdní kola a vhodná úprava jejich kapacity, tak aby plnily svoji primární funkci, coby bezpečného místa k odstavení jízdních kol.



Odpovědný subjekt
Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace
Průběžně



Odhad finanční náročnosti
1 500 – 2 500,-
(1 ks, dle kapacity)



Zdroje financování
Rozpočet obce

2. CÍL NAPLNĚNÍ POTENCIÁLU CYKLODOPRAVY

Druhý cíl, Naplnění potenciálu cyklodopravy, obsahuje aktivity vedoucí k plnému využití již existujících možností pro cyklistickou dopravu na území a v okolí obce. Cíl obsahuje spíše měkké projekty, které nevyžadují vysoké jednorázové investice. V rámci jeho plnění dochází i k propagaci cyklodopravy jako takové.

*Ke splnění cíle přispívá **opatření 2.A Vyznačení nových cyklistických tras** a navržené aktivity:*

2.A.1 Vyznačení cyklotrasy směr Vodranty dle standardů KČT

2.A.2 Propagace značky „Cyklisté vítáni“

2.A.1 Vyznačení cyklotrasy směr Vodranty dle standardů KČT

Východiska

Obec Močovice leží v regionu s poměrně hustou sítí značených cyklotras. Nicméně přes území obce v současnosti neprochází žádná cyklotrasa. Území obce i bezprostřední okolí nabízí vhodné podmínky pro vyznačení rekreační cyklotrasy, která Močovice napojí na již existující síť a zároveň atraktivní pro cyklodopravu (viz F – *Trasa směr Vodranty*).

Popis aktivity

Cílem aktivity je vyznačení rekreační cyklotrasy, která odpovídá standardu dle KČT. Nová cyklotrasa bude vyznačena od zakončení navrhovaných cyklostezek přes centrum obce po silnici č. 33722 směr Vodranty. Realizace této aktivity si vyžádá navázání spolupráce se sousedními obcemi (Souňovem a Třebonínem) a KČT.

Příklad dobré praxe – viz Příloha 4.



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

2021-2025



Odhad finanční náročnosti

800,-
(za 1 směrovku)



Zdroje financování

Rozpočet obce +
rozpočty
zapojených obcí +
Středočeský kraj

2.A.2 Propagace značky „Cyklisté vítání“

Východiska

Zatraktivnění obce pro cyklodopravu může probíhat několika způsoby. Jedním z nich je i samotné poskytování služeb pro cyklisty např. ze strany hospody „Na Myslivně“. Spojení s touto značkou je vhodné v případě, pokud bude u hospody realizována dobíjecí stanice na elektrokola či stanice první cyklopomoci.

Popis aktivity

Cílem aktivity je certifikace hospody „Na Myslivně“ označením „Cyklisté vítání“. Tato certifikace služeb značí, že zařízení poskytuje perfektní zázemí pro cyklisty i jejich jízdní kola. Současně jsou tyto subjekty zaneseny do databáze a mapových portálů, čímž je zaručena jejich propagace pro návštěvníky.



Odpovědný subjekt

Obec Močovice



Odhadovaný termín realizace

Průběžně



Odhad finanční náročnosti

0,- až 5 000,-
(dle způsobu provedení)



Zdroje financování

Rozpočet obce

SEZNAM ZDROJŮ DAT

Veškeré grafické výstupy byly vytvořeny zhotovitelem prostřednictvím grafického editoru.

Fotografie byly pořízeny zhotovitelem. V případě, že je fotografie převzatá, je u ní vždy uveden zdroj.

Dokumentace byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce.

Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny zhotovitelem za pomoci podkladů ČÚZK – Základní mapa České republiky (ZM) 10, 25, 50, 100 a 200, 2020. <<http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>>. Zdroj mapových dat je uveden u každé mapy zvlášť.

SEZNAM ZKRATEK I

CDV	Centrum dopravního výzkumu
CLLD	komunitně vedený místní rozvoj
CR	cestovní ruch
ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
DMR 5G	Digitální model reliéfu
FCR MKH	Fond cestovního ruchu Města Kutná Hora
IAD	individuální automobilová doprava
IROP	Integrovaný regionální operační program
KČT	Klub českých turistů
KUSK	Krajský úřad Středočeského kraje
MAS	místní akční skupina
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MŠ	mateřská škola
ORP	obec s rozšířenou působností
OÚ	obecní úřad
PČR	Policie České republiky
POV	Program obnovy venkova
PR	programový rámec
PRV	program rozvoje venkova
ROP	Regionální operační program
RÚIAN	Registr územní identifikace, adres a nemovitostí

SEZNAM ZKRATEK II

ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SCLLD	strategie komunitně vedeného místního rozvoje
SFCR	Středočeský fond cestovního ruchu
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SK	Středočeský kraj
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
UA	United Assistaince
ÚP	územní plán
ÚSC	územně samosprávný celek
VHD	veřejná hromadná doprava
ZM	Základní mapa ČR
ZÚ	Zeměměřičský úřad

PŘÍLOHY

V přílohách strategického dokumentu se nachází doplňkové a dodatečné informace, rozšiřující poznatky o daných problematikách. Jedná se především o příklady dobré praxe k navrhovaným cyklostezkám a cyklotrasám na území obce Močovice.

Mezi přílohy Koncepce rozvoje cyklostezek obce Močovice patří:

Příloha 1: Mapa cyklistických spojení vzniklá na jednání se zástupci obce

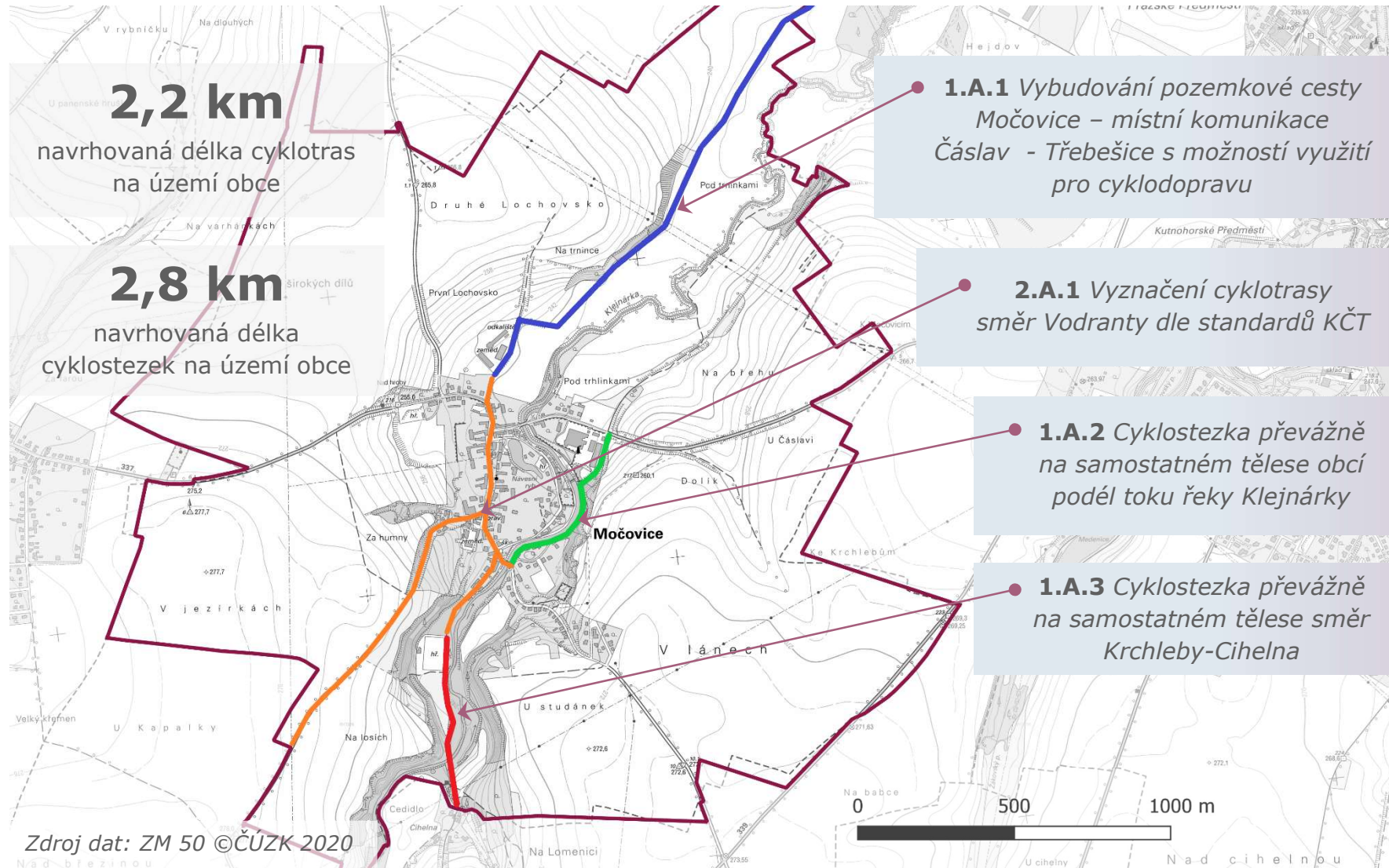
Příloha 2: Pozemkové cesty u Chrudimi

Příloha 3: Cyklostezka Světlá n. Sázavou – Smrčná

Příloha 4: Cyklotrasa Žďár – Otěvěky

Příloha 5: Stanice první cyklopomoci

Mapa cyklistických spojení vzniklá na jednání se zástupci obce Močovice



Pozemkové cesty u Chrudimi

V roce 2018 byla **v režii Státního pozemkového úřadu** vybudována v okolí města **Chrudim síť asfaltových pozemkových cest**, které zpřístupnily přilehlé pozemky. Síť má **celkovou délku 4,5 km** a **náklady dosáhly 29 mil. Kč**. Pozemkové cesty brzy **začali využívat obyvatelé** města Chrudim, především **in-line bruslaři a cyklisté**, pro které mají cesty **vhodný hladký asfaltový povrch**.



Zdroj: ČESKÝ ROZHLAS (2020)

Cyklostezka Světlá n. Sázavou – Smrčná

V letech 2013 až 2014 byla mezi městem Světlá nad Sázavou a obcí Smrčná vybudována **asfaltová cyklostezka** o délce 700 m podél toku řeky Sázavy. Na vybudování cyklostezky byla získána **dotace ve výši 4,5 mil. Kč** z ROP Jihovýchod. Tato zbudovaná komunikace vytvořila nejen bezpečnou alternativu pro pěší a cyklisty, ale také zpřístupnila břeh řeky v dané lokalitě.



Zdroj: JIHOVÝCHOD.CZ (2020)

Cyklotrasa Žďár – Otěvěky

Příkladem úspěšného projektu, který spočíval ve **vyznačení nové cyklistické trasy mezi dvěma obcemi**, je projekt obce Žďár (okres Rakovník). V rámci tohoto projektu, který **získal finanční podporu z participativního rozpočtu Středočeského kraje** ve výši **270 tis. Kč**, bude nejpozději do podzimu 2020 vytyčena **9 km** dlouhá cyklotrasa **Klubem českých turistů**. Tato cyklotrasa propojí obec Žďár a její místní část Otěvěky a dojde zároveň k **propojení již dvou existujících značených cyklotras**. **Součástí** plánované **cyklotrasy** jsou i **doprovodné prvky**, jako jsou přístřešky, infotabule a koše.



Zdroj: STŘEDOČEKÝ KRAJ.CZ (2020)

Stanice první cyklopomoci



Stanice první cyklopomoci

Public Bike Repair Stand With Tools

Ukázka prvku od společnosti TURVEC

Cena: 900.00,- GBP ≈ 27 000.00,- CZK



Zdroj dat a fotografií: TURVEC (2020)